

# INNOVATION - PRÉVENTION À QUÉBEC

## Un chariot ascenseur

**G**uimond Lehoux, un soudeur, employé de la Ville de Québec, a mis au point un chariot ascenseur qui lui permet de soulever et de transporter des bouteilles d'acétylène et d'oxygène. Ces bouteilles peuvent peser entre 90 et 140 kilogrammes. Elles possèdent, à leur sommet, une tête qui peut être projetée à plusieurs mètres si on échappe la bouteille par terre. C'est pourquoi il vaut mieux trouver une façon de les manipuler sans risques. C'est ce que M. Lehoux a fait.

Il a modifié un diable traditionnel en allongeant d'abord les manchons. Il a ensuite placé entre ces derniers une plaque d'acier en forme de dalot, afin d'épouser la forme de la bouteille. Cette plaque est montée sur une section coulissante utilisant des roulettes machinées à partir d'une tige de polymère d'environ 4 centimètres de diamètre. C'est ce qui constitue l'ascenseur.

M. Lehoux a ensuite mis au point un mécanisme pour soulever les bouteilles. Il s'est servi d'un vérin de tente-roulotte, d'une manivelle et d'un cylindre. Le mécanisme est placé du côté de l'opérateur. Il se déplace sur environ 36 centimètres, assez pour soulever une bouteille à la hauteur des marches que l'on trouve sur les côtés des camions.

Une fois la bouteille vis-à-vis de la marche, il ne reste qu'à la faire glisser et à l'attacher. Plus besoin de soulever cette lourde masse et risquer de s'infliger des blessures. Ça prenait Guimond Lehoux pour y penser.

La mise au point de ce chariot a nécessité 12 heures de travail et a coûté 600 \$ de matériel et de main-d'oeuvre. Ce sont les employés de la Ville qui l'ont fabriqué.

Guimond Lehoux est membre du Syndicat canadien de la fonction publique, section locale 1638.

Pour plus d'informations sur ce chariot, contacter le Secteur Santé-Sécurité de la Ville de Québec au 418-691-7072.



Guimond Lehoux actionne la manivelle pour soulever la bouteille.

Le chariot ascenseur vu de face



Guimond Lehoux n'a plus à forcer pour placer ces lourdes bouteilles sur les marches des camions.