



Le camion de Ville Saint-Laurent a attiré plusieurs cols bleus.

# Des cols bleus discutent de travaux d'asphaltage



**D**es bottes à semelles isolantes, des outils adaptés et un camion à benne hydraulique et bac de pelletage ont été présentés à une centaine de cols bleus, lors d'une rencontre intermunicipale sur les travaux d'asphaltage, le 14 mai dernier.

Raymond Bilodeau explique les qualités de ce râteau.



Raymond Bilodeau montre la semelle isolante à un participant.

C'est d'abord Raymond Bilodeau, membre de la section locale 301 du SCFP, à la Ville de Montréal, qui a amorcé la journée avec une présentation sur un modèle de bottes de travail adaptées à la chaleur dégagée par l'asphalte chaud. Après une recherche de trois années, les membres de la section locale 301 ont arrêté leur choix sur un modèle dont la semelle intérieure retarde la transmission de la chaleur aux pieds en raison de ses propriétés isolantes. Plusieurs travailleurs en ont fait l'expérience alors qu'ils se sont plantés dans 15 centimètres d'asphalte chaud et ont attendu que la chaleur devienne intolérable.

La semelle intérieure est amovible; on peut donc la changer lorsqu'elle est usée, sans avoir à défrayer le coût d'une nouvelle paire de bottes. Elle est équipée d'un coussin qui amortit les impacts. Elle semble très confortable, selon le témoignage d'un col bleu de la Ville de Mont-

Saint-Hilaire, qui utilise ce modèle. La semelle se nettoie assez facilement en raison de ses rainures peu profondes.

Raymond a ensuite montré plusieurs outils adaptés au travail des travailleurs de l'asphalte : des pelles avec des manches courts et longs, des râteaux en aluminium (plus légers) avec un long manche, un pilon de 30 kilogrammes et une nivelette en bois franc, pour les travaux de finition.

Raymond Talbot, chef de section - voie publique, et Duilio Corbi du Syndicat des employés manuels (CSD) de la Ville de Saint-Léonard, sont ensuite venus faire part de leur expérience avec un solvant utilisé pour nettoyer les outils et les bennes. Selon messieurs Talbot et Duilio, ce produit est assez efficace, sauf par temps froid. Il est plus écologique que le diesel ou le kérosène, mais il doit quand même être récupéré dans des bacs et confié à une entreprise spécialisée pour en disposer. Enfin, le produit présenté par Saint-Léonard a une tension de vapeur moins élevée que le diesel et le kérosène, ce qui signifie qu'il s'évapore moins dans l'air.

Une discussion passablement animée s'est ensuite engagée sur les produits de nettoyage. De l'avis de tous, le diesel est le produit le plus efficace pour le

nettoyage. Les solvants disponibles sur le marché et approuvés par le ministère de l'Environnement le sont moins.

Sylvie Poulin a rappelé qu'il est interdit d'utiliser le diesel et le kérosène, parce qu'ils sont très inflammables et qu'ils peuvent contaminer le sol. Le ministère de l'Environnement permet d'utiliser des produits dérivés, parce qu'ils demeurent moins longtemps dans le sol. Il est quand même recommandé de les récupérer et d'en disposer de façon sécuritaire.

De plus, il est important de se rappeler que ces produits de nettoyage sont des solvants pouvant être nocifs pour la santé. Il faut donc les utiliser en prenant toutes les précautions requises pour éviter des contacts avec la peau.

La troisième présentation est revenue à René Savoie, contremaître voirie, et René Tremblay, président du Syndicat des employés et employées de Ville Saint-Laurent. Tout le monde s'est retrouvé dehors autour d'un camion dont la benne hydraulique est équipée de portes sur le dessus, pour faciliter le chargement, et de deux portières à l'arrière, par lesquelles l'asphalte se déverse dans un bac de pelletage. Tout est contrôlé par des systèmes hydrauliques.

L'avant-midi s'est achevée sur des discussions autour de méthodes de travail. C'était animé et intéressant, une formule que tous semblent avoir appréciée.



Sylvie Poulin écoute les explications d'un participant.