

Un outil pour arrêter le convoyeur des saleuses de rues

Le 15 septembre dernier, alors qu'il faisait l'entretien d'une saleuse de rues (modèle qui s'installe sur des camions à benne), un travailleur a inséré une main dans le convoyeur pour en retirer un objet. Or, malgré l'arrêt du moteur, le convoyeur continuait de tourner. Sa main a été coincée par le convoyeur. Le travailleur a subi un accident grave qui aurait pu lui faire perdre la main.

La direction de la Ville de Montréal, du syndicat et la CSST ont entrepris de trouver une solution afin qu'un tel accident ne se reproduise plus. Réjean Daneault, chef de section – Ateliers mécaniques, direction du matériel roulant et des ateliers, explique la solution qui a été mise au point.

« Après quelques essais préliminaires, nous avons conclu que l'arrêt du moteur ne suffisait pas puisque le convoyeur continue de tourner. Nous



avons alors pensé qu'il fallait interrompre le débit hydraulique. Nous avons fait l'acquisition d'une valve hydraulique 3 voies, 2 positions avec solénoïde 12 volts normalement fermé.» Les mécaniciens ont installé la valve hydraulique avec solénoïde, ce qui a pour effet de dévier l'huile au retour. Cela coupe toute action de la chaîne qui entraîne le convoyeur. On a relié la valve à une boîte de contrôle à deux boutons. Ainsi, lorsqu'un travailleur veut vérifier le convoyeur, il appuie sur un des boutons, ce qui permet au débit de faire tourner le convoyeur de la saleuse. S'il relâche le bouton, seul le convoyeur ne tourne plus.

C'est une solution simple, peu coûteuse, qui a été validée par la CSST. Tous les appareils utilisés par les neuf arrondissements de l'ancienne Ville de

Montréal ont été modifiés de la sorte. Pour plus d'information, on peut communiquer avec Réjean Daneault au (514) 872-1353, ou par courriel à rdaneault@ville.montreal.qc.ca.



Réjean Daneault montre la poignée de contrôle de l'outil diagnostique qui a été mis au point et qui est installé sur les saleuses de rues.