

Compte-rendu

Rencontre tenue le jeudi 5 octobre 2017 de 9 h à 15 h
à l'APSAM, Montréal

Nom	Organisation	Présent	Absent	Nom	Organisation	Présent	Absent
Guy Bélair	ADPQ	X		Alain Cardinal	SPVM	X	
Emmanuelle Crête (Catherine Brunet)	SQ	X		Stéphane Forget	FPP Longueuil	X	
Yves Gendron	FPPM	X		Denis Hubert	ÉNPQ		X
Jean-Pierre Jobin	CNESST	X		Steeve Lagueux	SPVM	X	
Pierre Lamarre	FPPVQ	X		Simon Lanteigne	SPG		X
Patrick Lepage	FPP Terrebonne		X	Esther Martineau	MSP	X	
Alphé Simard	APPQ	X		Sébastien Talbot	SPVQ		X
Nicolas Veilleux	FPP Châteauguay		X	Esther Thibault	APSSAP		X
Amélie Trudel	APSAM	X					
Invités :							
Diane Boivin	Institut Douglas	X		Marie-Hélène Poirier	IRSST	X	
Alain Brunet	Institut Douglas	X					

1. Mot de bienvenue

Amélie Trudel souhaite la bienvenue aux membres et aux invités. Monsieur Denis Hubert remplacera Michel Pilon comme représentant de l'ÉNPQ. Nous tenons à remercier chaleureusement ce dernier pour sa collaboration et son travail au sein du groupe et nous lui souhaitons une belle retraite.

2. Suivi de la rencontre du 1^{er} décembre 2016

Santé cardiovasculaire et sécurité au travail chez des policiers québécois

La rédaction de l'article en anglais est avancée à 99 %. Dès que l'article sera accepté pour publication (cela peut prendre plusieurs mois de révision par les revues scientifiques), Monsieur Philippe Gendron, chercheur à l'Université du Québec à Trois-Rivières rédigera un rapport en français avec les résultats principaux de l'étude pour le transmettre à tous les Services de sécurité publique du Québec.

Perceptions et attitudes face à la conduite automobile (Martin Lavallière) :

Le sondage et la plateforme Web sont prêts. Le sondage sera lancé à la fin octobre.

Il attend que le SPVM et la SQ confirment que le portail du sondage sera accepté par les pare-feu et la réponse officielle de participation. L'ÉNPQ enverra le sondage aux cohortes 188 à 193 au moment de leur mi-parcours à l'ÉNPQ. La première cohorte sollicitée sera vers la fin novembre (cohorte 188).

Si d'autres organisations souhaitent participer, elles peuvent contacter le chercheur. Un lien Web sera envoyé pour le faire parvenir aux patrouilleurs. Cela permettra de conserver l'anonymat des participants.

Lombalgie chez les policiers du Québec : fréquence, impacts professionnels et facteurs associés à la chronicité

Madame Nabiha Benyamina Douma a 2 articles sur 3 qui sont publiés, dont un dans la revue SPINE, une des revues les plus prestigieuses sur la colonne vertébrale. Le rapport est à venir dans environ 6 mois.

Voici le lien vers le webinaire (entièrement sur le Web) de Mme Nabiha Benyamina Douma traitant de la lombalgie et de la qualité de vie chez les policiers du Québec : <https://uqat.hosted.panopto.com/Panopto/Pages/Viewer.aspx?id=cb81aaf1-ce70-4a89-b2e8-e6b1f9056538>

Le groupe mentionne que c'est une problématique récurrente dans les services. Les solutions évoluent : ceinturon demeure nécessaire, bâton moins lourd, équipements sur veste, arme à la cuisse (beaucoup plus haute dans certains cas).

Il y a des comités dans certains services notamment Sherbrooke, Québec, Montréal et la SQ.

À la SQ, on mentionne que pour donner suite aux résultats de l'étude il y a eu : 2 capsules vidéo : ajustement veste et ceinturon; 3 fiches prévention : fatigue, alimentation et exercice; défi planche (3 niveaux).

3. Recherche des circonstances et causes d'incendie

Des courriels ont été envoyés à l'ensemble des services en juin et juillet contenant l'avis de la CNESST.

Le SPVM dans le cadre du programme de santé a demandé une intervention de l'équipe de santé au travail (hygiéniste, technicien, ergonomiste et médecin). Ils travaillent actuellement sur le terrain afin d'observer le travail, d'élaborer des stratégies d'échantillonnage afin de planifier des mesures. L'objectif est de tenter de discriminer les types d'enquêtes qui sont effectués en fonction des risques.

Au SPVQ, on mentionne que des véhicules incendiés étaient remorqués dans un garage : maintenant, c'est fait à l'extérieur dans un abri tempo et un endroit sécurisé.

Jean-Pierre Jobin de la CNESST parle rapidement des normes applicables pour l'examen médical en lien avec la protection respiratoire. (Z94.4 section 8 et 10). Jean-Pierre Jobin va l'envoyer.

Nous attendons aussi des suivis de la part du sondage qui a été fait par l'ADPQ.

Les différents services s'expriment sur les difficultés terrain : « avec l'APRIA ça ne fonctionne pas, pesant, pas fonctionnel, ça étire la durée des enquêtes, problème avec l'APRIA et le port de l'arme ». La formation à l'ENPQ a été annulée aussi à l'automne.

D'autres démarches sont en cours. Nous attendons aussi toujours les conclusions du NIOSH.

4. Fentanyl

IL y a un comité interministériel du MSSS sur la question. Le SPL a commencé la rédaction d'une procédure afin d'établir les mesures à mettre en place pour sécuriser les opérations entourant les saisies. On mentionne qu'il y a des problèmes avec les tests.

Concernant la mise au rebut, on mentionne qu'à Québec et à Sherbrooke, ça se fait dans les incinérateurs. Aussi, ses services ont de la naloxone dans certains véhicules (SWAT, superviseurs).

Le document de la santé publique Montréal, accessible sur le site de l'APSAM contient les informations pertinentes à ce jour.

5. Gérer la fatigue des policiers : Système de gestion des risques liés à la fatigue pour les policiers en autopatrouille. (Dre Diane Boivin)

La docteure Diane Boivin nous a exposé les résultats préliminaires de sa recherche portant sur la gestion de la fatigue des policiers. L'étude est menée dans deux services de police.

Les éléments suivants ont été traités :

- La fatigue chez les policiers
- Les horaires de travail
- Les facteurs affectant la fatigue

La docteure Boivin reviendra au groupe à l'automne 2018.

6. Désordres post-traumatiques chez les policiers et les préposés du 9-1-1 : une comparaison de l'efficacité et des coûts entre l'intervention habituelle et une intervention novatrice. (Dr Alain Brunet)

Le SPVQ participe à cette étude. Le comité de suivi de cette recherche a été mis sur pied et les travaux sont débutés.

7. Comité technique post-traumatique

Le projet avance bien. Le comité se rencontrera en novembre pour une présentation partielle des outils et des affiches.

8. Procédure de décontamination des surfaces et objets souillés de sang ou liquides biologiques — adapté au milieu policier

Dre Michèle Tremblay a produit une procédure. Elle sera envoyée à tous pour validation.

9. Divers

a. Veste pare-balles policiers à moto

À la suite du rapport produit par Mme Budico et présenté à l'APSAM, cette dernière avait formulé des recommandations : entre autres, revoir les équipements des policiers motards (sous-couches) et surtout, développer un modèle de veste pare-balle pour permettre une meilleure mobilité et une moins grande surface de contact afin de libérer au maximum la chaleur corporelle des policiers motards.

Comme ces recommandations touchent l'ensemble des policiers motards du Québec, l'APSAM a eu une demande de créer un sous-comité. Les organisations ont de l'intérêt. Projet à explorer en 2018.

b. Politique drogue et alcool

On questionne les organisations sur ce qui est en place. Plusieurs ont des politiques de tolérance 0 en fonction, d'autres ont aussi des politiques de dépistage pour la drogue, selon les fonctions.

L'APSAM publiera des informations générales sur le sujet.

c. Planification stratégique

Le dossier de la planification stratégique liée aux dossiers à développer se déroulera en 2018.

d. Campagne de sensibilisation sur le déplacement d'urgence

L'APSAM a présenté la campagne de sensibilisation sur le déplacement d'urgence au Comité permanent sur la conduite d'un véhicule de police présidé par le MSP.

Depuis, le comité a adressé certaines problématiques sur lesquelles il y aura du travail :

Sous-comité technique pour écrire un référentiel pour l'enseignement de la conduite préventive dans les Cégeps.

Réflexions sur les critères de l'obtention de la classe 4A du permis.

Réflexions sur le rôle du superviseur dans la conduite d'urgence.



Groupe de liaison *Police*

Revoir la pratique policière sur la conduite. La pratique demeure en vigueur.

31 octobre : présence syndicale à la rencontre.

10. Prochaine rencontre du groupe de liaison

La prochaine rencontre est prévue pour le printemps 2018.

11. Levée de la rencontre

La rencontre s'est terminée à 15 h.