

### Compte-rendu

Rencontre tenue mardi le 29 mai 2014 de 10h00 à 15h00  
APSAM

Nom	Organisation	Présent	Absent	Nom	Organisation	Présent	Absent
Michèle St-Onge	SPVM	X		Nicolas Veilleux	FPP Châteauguay		X
Michel Pilon	ÉNPQ	X		Esther Martineau	MSP	X	
Isabelle Veilleux	SQ		X	Pierre Lamarre	FPPVQ	X	
Stéphane Forget	FPP Longueuil	X		Esther Thibault	APSSAP	X	
Simon Lanteigne	Gatineau		X	Charles Marcoux	Ville de Québec		X
Jean-Pierre Jobin	CSST	X		Yves Gendron	FPPM	X	
Jean-Pierre Larose	ADPQ		X	Robert Hogue	SPVM	X	
Stéphane Gauthier	Sherbrooke	X		Daniel Rolland	APPQ		x
Patrick Lepage	FPP Terrebonne	x		Sébastien Talbot	SPVQ		X
Charles Plante	APSAM	X		Amélie Trudel	APSAM	X	
<b>Invités :</b>							
Robert Ronsard	APPQ	x		Chrystel Brochu	SQ	X	
Denise Soucy	APSAM	X		Marie-Claude Duford	SQ	X	

### Mot de bienvenue

Charles Plante a souhaité la bienvenue aux membres et aux invités. Un tour de table a été effectué.

#### 1. Planification stratégique APSAM (Denise Soucy)

Madame Soucy a présenté la planification stratégique 2014-2018 de l'APSAM. Le Conseil d'administration a adopté ce plan en décembre dernier. Il présente les grands enjeux et les défis des prochaines années. <http://www.apsam.com/lapsam/planification-strategique>



## 2. Réussir l'aménagement de votre véhicule de patrouille (Esther Thibault)

Esther Thibault a présenté les grandes lignes du guide qui a été publié en 2013. Ce guide suscite beaucoup d'intérêt. Il sera présenté dans le cadre du congrès de l'Association canadienne d'ergonomie en octobre prochain. Aussi la GRC a demandé l'autorisation de traduire le guide en anglais.

<http://www.apsam.com/sites/default/files/docs/publications/auto-patrouille-guide.pdf>

Les services de police doivent être sensibles à l'importance de déclarer et de tenir les registres liés aux événements/accidents impliquant le véhicule et les terminaux véhiculaires. Avoir ces données nous permettrait de faire des choix éclairés.

L'APSSAP offrira prochainement des outils pour aider les comités santé et sécurité à mettre en place la démarche et une conférence sera disponible. Le plus grand défi sera de mettre à jour le guide et les membres sont invités à nous tenir au courant des nouveautés et problèmes rencontrés.

La ville de Québec est très dynamique dans ce dossier et étudie quelques solutions en fonction des différentes problématiques.

## 3. Programme cadre en santé et mise à jour de la vidéo risques bio policiers (Charles Plante)

Charles Plante a remercié les membres du groupe de liaison pour les réponses aux différentes questions posées par la CSST dans l'élaboration du programme cadre en santé. La CSST et la santé au travail viendront présenter au groupe le contenu du programme de santé lorsque les travaux seront terminés.

Risques bio policiers :

Un comité provincial a demandé une modification de la loi concernant une prise de sang possible plutôt que d'entrer les policiers dans une chaîne de traitement lors de situations de contaminations possibles. Toutes les provinces ont une telle loi à l'exception du Québec. Le MSP a déposé le projet de loi au MSSS, qui a refusé de modifier la loi actuelle. Il est à noter qu'aucun policier au Québec n'a été contaminé. La mise à jour de la vidéo, en collaboration avec la CSST est en cours et pourra combler des objectifs de sensibilisation.



#### **4. Présentation à Victoria LEOSH (Law enforcement occupational safety and health) (Amélie Trudel)**

Amélie ira faire une présentation au congrès du LEOSH le 20 juin prochain à Victoria en Colombie-Britannique. La présentation traitera du rôle de l'APSAM et des dossiers réalisés en prévention pour le secteur police.

#### **5. Séminaire sur la conduite d'un véhicule de police. Vers une culture de sécurité (Michel Pilon)**

Monsieur Pilon nous a informés de la tenue d'un séminaire sur la conduite d'un véhicule de police – Vers une culture de sécurité. L'objectif est d'offrir une plate-forme de discussion entre ce qui se fait dans le milieu de la recherche, du travail et la prévention en SST. <http://www.apsam.com/evenements/seminaire-sur-la-conduite-dun-vehicule-de-police-vers-une-culture-de-securite>

Les services de formation continue de l'ÉNPQ offerts aux services de police seront présentés.

#### **6. Pratique policière MSP *Déplacement en situation d'urgence* (Esther Martineau)**

Madame Martineau nous a décrit la nouvelle pratique policière en vigueur. Le MSP a recensé les politiques et procédures déjà existantes dans les services. Un comité a été mis en place afin d'élaborer cette pratique.

Les 3 éléments majeurs à considérer pour le policier :

- S'assurer de bien connaître ses capacités personnelles
- Analyse : avant, pendant et à l'arrivée
- Toujours responsable de la conduite

Les membres constatent l'absence de responsabilités de l'organisation dans la pratique policière.

#### **7. Outils de sensibilisation déplacement en situation d'urgence (Charles Plante)**

Ce point a été reporté à la prochaine rencontre.

## **8. Épidémiologie de la lombalgie et qualité de vie chez les policiers patrouilleurs (Nabiha Benyamina-Douma et Charles Côté)**

Madame Douma et Monsieur Côté ont présenté l'état d'avancement du dossier. Le tiers des répondants attendus ont déjà répondu au sondage.

La conduite de l'auto-patrouille est prise en considération dans le questionnaire. D'autres intervenants des patrouilleurs auraient pu être ciblés mais l'analyse du questionnaire devrait permettre des conclusions intéressantes sur l'état de la lombalgie des conducteurs et des non-conducteurs.

## **9. Recherche chutes et glissades (Charles Plante)**

La rencontre de travail sur la nouvelle programmation de recherche par l'IRSST liée aux chutes et glissades a permis de rappeler aux chercheurs l'importance, pour la clientèle du secteur municipal, des problématiques liées aux équipements.

L'objectif de la programmation est de mieux comprendre les contextes de travail dans lesquels se produisent les accidents de type CGT (chutes, glissades et trébuchements), en particulier dans les milieux où le travail s'effectue majoritairement à l'extérieur, de développer des moyens pour évaluer la performance des chaussures en situation glissante, et de proposer des stratégies de prévention des accidents de type CGT, en particuliers des glissades.

## **10. Système de gestion des risques reliés à la fatigue (Charles Plante)**

Une rencontre avec les parties patronale et syndicale de la ville de Longueuil ainsi que la chercheuse en titre, Docteure Diane Boivin de même que le conseiller de l'APSAM a eu lieu au service de police de Longueuil. Actuellement, il manque un service pour combler les besoins de la recherche.

## **11. Analyse ergonomique du confort thermique et de la mobilité des policiers motards lors du port de la veste pare-balles et élaboration de critères pour le choix ou la conception des vestes en meilleure adéquation avec leur travail (Charles Plante)**

Une rencontre de démarrage du projet a eu lieu avec les parties patronale et syndicale de la ville de Québec de même que les chercheurs concernés, Madame Victoria Budico et Monsieur Steve Vezeau ainsi que le conseiller de l'APSAM en mai dernier.



Les objectifs de l'activité visent à documenter les contraintes ergonomiques liées au port de la veste pare-balles par les agents motards, notamment les entraves à la mobilité et les contraintes thermiques, puis élaborer des critères pour choisir ou concevoir des vestes en meilleure adéquation avec leur travail.

### **12. Recherche IRSST *Les accidents routiers* (Martin Lavallière)**

Monsieur Lavallière est venu nous proposer un nouveau projet de recherche portant sur les accidents routiers. Il existe peu de données sur la problématique et sous l'angle SST au Québec malgré que ce soit la 1<sup>ère</sup> cause de décès.

Le CA de l'IRSST a demandé qu'il y ait une évaluation pour créer une nouvelle programmation de recherches. Charles Plante participera au comité consultatif pour orienter les avenues de recherche.

En même temps, Martin Lavallière a un projet de recherche sur les accidents routiers du secteur policier. L'impact de l'arrivée de nouvelles technologies dans les véhicules devra être considéré.

### **13. Divers**

- **Projet de recherche sur l'état de stress post-traumatique**

Un groupe de recherche a approché l'IRSST afin de financer un projet qui permettrait de valider une intervention qui s'avère très prometteuse sur la réduction des impacts sur l'état de stress post-traumatique. Les membres sont intéressés à rencontrer les chercheurs.

### **14. Prochaine rencontre du groupe de liaison**

La prochaine rencontre est prévue pour l'automne.

### **15. Levée de la rencontre**

La rencontre s'est terminée à 15h10