



715, rue du Square Victoria
Bureau 710
Montréal QC
H2Y 2H7
☎ 514 849-8373
1 800 465-1754
☎ 514 849-8873
1 800 465-6578
🌐 www.apsam.com

**Résumé de la réunion du
Groupe de liaison « chauffeurs d'autobus »
tenue le jeudi 17 septembre 2015
Centre Saint-Pierre
1212 , rue Panet
Montréal**

Étaient présents

Membres patronaux

Luc Ferland, STM
Mélicca Bernard, STM
Marie-Soleil Landry, RTL
Karine Fortin, RTL

Martin Fortin, RTL
Dominique Authier, RTL
Alain Villeneuve, RTC
Diane Blouin, STLévis

Louise Latulippe, STLaval
André Dupuis, STLaval
Isabelle Roy, STO

Membres syndicaux

Donald Simard, SCFP STTR
Guy Germain, SCFP STTR
Mathieu Racine, SETPQM RTC
Marie-France Hardy, SETPQM RTC
René Léonard, SCFP STM
Patrice Desrochers, SCFP STM

Jean-Pierre Guay, SCFP STSherbrooke
Pierre Raymond, SCFP STSherbrooke
André Marsan , SCFP STSherbrooke
Guy Clermont, STLaval
Claude Belley, SCFP STSaguenay
Bernard Gravel, SCFP STSaguenay

Mario Ruel, SCFP RTL
Gabriel Rousseau, SCFP RTL
Dominic St-Louis, SCFP RTL
Ghislain Lalonde, SUT STO

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Benjamin Reid-Soucy, conseiller

Étaient absents :

Michaël Gauthier, STSherbrooke
Serge Hébert, STSherbrooke

Mélanie Tremblay, STSaguenay
Catherine Pellerin, STTR

Charlène Auclair, STO
André Veilleux, STM

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

L'APSAM profite de l'activité soulignant son 30^e anniversaire pour tenir les rencontres des différents groupes de liaison. Ainsi, la rencontre du groupe de liaison des chauffeurs d'autobus a eu lieu exceptionnellement au Centre St-Pierre à Montréal. Le mot de bienvenue est adressé par Michèle Bérubé, conseillère à l'APSAM.



La rencontre est animée par Benjamin Reid- Soucy, qui prend officiellement la relève du groupe de liaison chauffeurs d'autobus.

3. Acceptation de l'ordre du jour

L'ordre du jour est accepté tel quel.

4. Suivi de la rencontre du 10 avril 2015

- **Recherche sur la prise en charge des victimes de violence (Dr Guay)**

Le programme de recherche du Dr Guay « Vers une meilleure prise en charge des victimes d'actes de violence physique en milieu de travail » suit son cours à la STM. Il reste environ 4 mois, avant que tous les participants aient fait le tour du processus et franchi les étapes de l'étude. Par la suite, il y aura production du rapport. (À suivre)

- **Présentation sur l'ergonomie du poste de chauffeur**

Puisqu'il n'y a eu aucun commentaire, la version des documents présentés par Patrick Vincent constitue la version définitive. Étant donné qu'il s'agit d'une étude exploratoire sur un petit échantillon et que tous les intéressés ont reçu le rapport, il ne semble pas pertinent de rendre le document accessible sur le site web de l'APSAM. Il y aura plutôt la production d'un article résumant le rapport, qui sera accessible au grand public sur le site web de l'APSAM. (À suivre)

- **Lettre d'appui au projet de Loi S-221 (C-533)**

Le texte de Loi fut transmis par courriel aux membres du groupe de liaison le 20 mai 2015.

- **Rapport des sous-comités**

Puisqu'il s'agit d'une rencontre spéciale liée au 30^e anniversaire de l'APSAM, il n'y a pas eu de rencontres des sous-comités. Cependant, un rappel est fait aux membres du groupe de liaison concernant l'envoi des statistiques de l'année 2014. Luc Ferland transmettra à Benjamin Reid-Soucy, la liste des sociétés qui n'ont pas encore transmis leurs statistiques.

5. Valorisation du métier de chauffeur d'autobus

5.1 Financement

À l'exception de la STM, toutes les sociétés de transport ont confirmé leur contribution financière au projet. Il faut aussi souligner la contribution financière des syndicats de la STO (SUT) du RTL (SCFP 3333) et de la STSaguenay (SCFP). De plus, le syndicat du RTC (SETPQM) devrait confirmer sa contribution sous peu.

Sélection des membres du sous-comité

Voici la liste des membres qui se sont dits intéressés à participer au sous-comité de production des capsules. Du côté patronal il y a : Isabelle Roy (STO), Marie-Soleil Landry (RTL), Diane Blouin (STLévis), Alain Villeneuve (RTC) et Louise Latulippe (STLaval). Du côté syndical ce sont : Gabriel Rousseau (SCFP 3333), Mathieu Racine (SETPQM) et Marie-France Hardy (SETPQM).



6. Suivi du dossier « sélection des sièges »

Une demande est faite afin que chaque société de transport identifie le type de siège dont elle dispose :

- STM : tourne la page sur le siège Amobi et revient au siège USSC standard. Pour l'instant, elle n'a pas décidé de migrer vers une autre Compagnie.
- STL : Laval utilise les sièges USSC standard. Cependant, 1 siège ISRI et 1 siège USSC G2 sont à l'essai.
- STO : utilise les sièges USSC standard. Des sièges ISRI sont à l'essai.
- STTR : utilise les sièges USSC standard. Les nouveaux autobus entrent avec le siège ISRI.
- RTC : on est toujours satisfait du siège Baultar.
- RTL : utilise les sièges USSC standard. Des sièges ISRI sont à l'essai.
- STS : Sherbrooke utilise les sièges USSC standard. Des sièges ISRI sont à l'essai.
- STS: Saguenay utilise les sièges USSC standard et lorsqu'un siège brise on le remplace par un ISRI. Les nouveaux autobus entrent *de facto* avec le siège ISRI.
- STL : Lévis utilise les sièges Recaro.

Le siège ISRI est toujours en période d'ajustement. Certains ajustements ont été demandés au niveau des accoudoirs, de la ceinture de sécurité et du positionnement des boutons. (À suivre)

De son côté, Baultar est en train de produire un nouveau siège un peu moins haut de gamme et moins coûteux. (À suivre)

7. Prochaine planification stratégique

Benjamin fait un rappel des 4 priorités identifiées lors de la dernière planification stratégique.

Voici le résultat du remue-méninge des membres du groupe de liaison. Certaines priorités identifiées en 2011 telles que l'ergonomie du poste de chauffeur en lien avec l'habitacle, la cohabitation avec les autres moyens de transport (autos, motocyclettes, vélos, piétons) ainsi que la réalisation de capsules vidéo sur la valorisation du métier de chauffeurs demeurent des priorités pour le groupe.

L'électrification des véhicules, la sélection des pneus des autobus, l'établissement d'un plan d'action suite à l'analyse des statistiques, la gestion du stress, etc. sont autant de sujets qui préoccupent les membres du groupe de liaison.

8. Affiches

Avis aux intéressés(es); Benjamin informe les membres du groupe qu'il reste des affiches concernant l'ajustement du siège du chauffeur.

9. 30^e anniversaire de l'APSAM

Un rappel est fait sur le déroulement des festivités liées au 30^e. Des membres sont identifiés pour la participation à un jeu-questionnaire. Benjamin convie tous les membres au 5 à 7 avec cocktail d'înatoire qui se tient à 17h à l'Espace Lafontaine.



10. Prochaine rencontre

La prochaine rencontre se tiendra les 13 et 14 avril à la STO.

Festivités du 30^e

La rencontre s'est terminée à 16h. Les membres du groupe se sont déplacés pour participer aux festivités du 30^e anniversaire de l'APSAM.

Rédigé par : Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

24 novembre 2015

