

**Résumé de la réunion du
 groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »
 tenue le vendredi 21 novembre 2014 à
 L'Hôtel L'Oiselière Lévis
 165A, route du Président Kennedy
 (Québec) G6V 6E2**

Étaient présents

Membres patronaux

Luc Ferland, STM
 Martin Fortin, RTL
 Marie-Soleil Landry, RTL
 Diane Blouin, STLévis

Catherine Pellerin, STTR
 Karine Julien, RTC
 Jocelyn Hébert, RTC
 Annie Blackburn, RTC

Louise Latulippe, STLaval
 André Dupuis, STLaval

Membres syndicaux

Donald Simard, SCFP STTR
 Guy Germain, SCFP STTR
 Michel Tailleur, SCFP STL
 Patrice Lafontaine, SCFP STL
 Stéphane Girard, SCFP STL
 Marie-France Hardy, SETPQM RTC

Gustavo Villamirov, SCFP STSherbrooke
 André Marsan, SCFP STSherbrooke
 Guy Gosselin, SUT STO
 Bernard Gravel, SCFP STSaguenay
 Claude Belley, SCFP STSaguenay
 Mathieu Racine, SETPQM RTC

Guy Clermont, SCFP STLaval
 Cathy Mitchell, SCFP STL
 Richard Ouimet, SCFP STL
 Mario Ruel, SCFP RTL
 Dominic St-Louis, SCFP RTL

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Étaient absents :

Michaël Gauthier, STSherbrooke
 Serge Hébert, STSherbrooke
 Charlène Auclair, STO

Patrice Desrochers, SCFP STM
 Sylvain Ouellet, SCFP STLaval

Alain Villeneuve, RTC
 Mélanie Tremblay, STSaguenay

Résumé de la réunion

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

Le mot de bienvenue est adressé par monsieur Mario Sirois, directeur général adjoint et directeur de l'exploitation à la STLévis.



3. Acceptation de l'ordre du jour

L'ordre du jour est accepté en retirant le point concernant la présentation sur les statistiques qui a été déplacé la veille en remplacement de la présentation du Centre du trauma sur l'outil web de sensibilisation à la violence.

4. Suivi de la rencontre du 2 mai 2014

- **Sous-comité « prévention des agressions »**

Puisqu'aucun ajout n'a été fait depuis plusieurs rencontres, le point est retiré du compte rendu et y sera réintégré au besoin.

- Les documents liés à chacun des sous-comités suivants : boîte à outils chauffeurs d'autobus, sous-comité sur la santé psychologique, sous-comité sur la conciliation travail-famille et sous-comité sur la réglementation sont maintenant en ligne.

- **Présentation du Dr Guay**

Le programme de recherche du Dr Guay « Vers une meilleure prise en charge des victimes d'actes de violence physique en milieu de travail » suit son cours à la STM. Le recrutement se déroule bien. À ce jour, 125 participants y sont inscrits. Les participants sont satisfaits et ils demeurent dans la démarche. Le rapport présentant les résultats devrait être disponible d'ici 1 an. (À suivre)

- **Présentation sur l'ergonomie du poste de chauffeur**

Puisque qu'il n'y a aucun commentaire, le groupe de liaison considère que les documents utilisés pour la présentation de Patrick Vincent sur l'ergonomie du poste de chauffeur constituent la version finale des dits documents. Dès que les coquilles auront été corrigées, les documents seront transmis à chacune des sociétés de transport qui fera le suivi auprès de son service d'ingénierie. Les documents seront aussi déposés sur le site de l'APSAM. (À suivre)

- **Présentation d'un outil web de sensibilisation sur la violence**

Les représentants du Centre du trauma n'ayant pu être présents comme prévu à la rencontre du jeudi 20 novembre, Michèle Bérubé présente les outils développés dans le cadre du projet de sensibilisation sur la violence et remet les documents papier (affiches et signets) aux membres du groupe de liaison.

- **Lettre d'appui au projet de Loi S-221 (C-533)**

Bien que quelques sociétés de transport aient transmis une lettre d'appui au dit projet de Loi, la majorité d'entre elles l'ont appuyé par l'entremise de l'ATUQ. Les syndicats qui le désirent peuvent aussi appuyer le projet de Loi en transmettant une lettre en leur propre nom aux représentants syndicaux de la STO. Guy Gosselin de la STO transmettra la nouvelle version du projet de Loi à Michèle Bérubé qui la fera suivre à tous les membres du groupe.



5. Rapport des sous-comités

5.1 Sous-comité «Nouvelles technologies»

Les participants ont discuté longuement d'un sujet toujours d'actualité et très sensible pour les chauffeurs d'autobus, soit la sélection des sièges. On a mis en lien le volet ergonomie et plus particulièrement l'importance de l'ajustement du siège. D'ailleurs, la STL nous informe qu'elle offre aux nouveaux chauffeurs une clinique d'une durée heure sur le sujet. C'est Patrick Vincent qui anime l'activité.

Le sujet des vibrations a aussi été abordé. La STM est toujours en contact avec le CRIQ concernant le sujet. Une demande est faite à la STM afin de valider si les résultats des études vibratoires faites pour la STM en collaboration avec le CRIQ peuvent être diffusés. (À suivre)

Les problèmes posés par le bus articulé concernant les risques de mise en ciseaux (*jackknife*) ont aussi été abordés. Diverses solutions sont regardées, incluant l'efficacité des pneus.

Les nouveaux autobus hybrides livrés par Nova sont intéressants : ils sont confortables, ont une bonne suspension et une accélération sans à-coups. Cependant, la chaleur ainsi que le bruit de la ventilation sont légèrement inconfortables.

5.2 Sous-comité «Valorisation du métier de chauffeur»

La discussion fut fort animée à la suite du faible taux de participation concernant le financement de la production par des professionnels d'une capsule au prorata du nombre de chauffeurs d'autobus. Le sous-comité est toujours intéressé à la production d'une capsule sur la valorisation du métier de chauffeur, mais demande certains ajustements qui tiendront compte du budget disponible. Le sous-comité doit revoir son plan d'action. Peut-être pourrait-il obtenir de l'aide pour l'élaboration du scénario pour aller par la suite en soumission? L'APSAM se dit prête à investir dans le projet si toutes les sociétés de transport participent. L'APSAM fera une proposition de fonctionnement dans le cadre de la prochaine rencontre du sous-comité. Mais avant, elle devra prendre le pouls des sociétés afin d'estimer les sommes pouvant être disponibles pour la réalisation du projet. Pour ce faire, l'APSAM procédera à l'envoi d'une lettre. (À suivre)

5.3 Sous-comité sur les statistiques

Le sous-comité dresse un bilan global de la situation des lésions professionnelles dans les sociétés de transport urbain au Québec pour les années 2011, 2012 et 2013. Pour faire suite à la transmission des données concernant les événements déclarés à la CSST, compilées à partir des mêmes codes par chaque société de transport, une présentation qui a grandement intéressé les participants fut élaborée et présentée par Luc Ferland de la STM. L'objectif est de cibler des priorités et de produire un plan d'action afin d'obtenir l'appui des différents intervenants y inclus l'APSAM, dans la résolution des problématiques qui ont été identifiées. Le groupe tient à remercier aussi monsieur Hassan Mahmalat de la STM dont la contribution fut fort précieuse. Lorsque les données de la STSaguenay nous parviendront et seront intégrées à la présentation, celle-ci sera transmise à tous les membres du groupe de liaison. La prochaine étape consiste à cibler des priorités et à élaborer un plan d'action.

De plus, afin de poursuivre cette activité riche en informations, le groupe s'entend pour que chaque année, le 15 du mois de janvier, chaque société de transport transmette au sous-comité ses données compilées de la même façon.



6. Suivi du dossier «sélection des sièges»

- Il ne reste que 70 sièges Amobi à la STM. Ils seront retirés complètement des autobus d'ici 2015. La STM revient donc au siège USSC et teste actuellement le G2.
- De son côté, la STL a terminé les essais du siège USSC G2 qui a été rejeté. On procède actuellement à l'essai du siège ISRI.
- Au RTL, les essais du siège ISRI ne sont pas encore complétés; des modifications ont été apportées et d'autres essais seront effectués. Le projet est prometteur. En attendant la fin du projet, on poursuit avec le USSC.
- À la STTR et à la STSaguenay, les nouveaux autobus entrent «de facto» avec le siège ISRI.
- Quant au RTC, le siège Baultar répond aux attentes et on continue de l'améliorer. La société de transport a déjà des statistiques sur la diminution des lésions liées à l'utilisation de ce siège.

De plus, l'aspect des vibrations intéresse particulièrement les membres du groupe de liaison. Bien qu'aucun véhicule ne puisse être mis sur la route sans respecter les normes vibratoires déjà établies, certains paramètres sont plus efficaces. Par contre, tous s'entendent sur le fait que des facteurs tels que la série et l'année du véhicule ou encore le gabarit du chauffeur et l'état du réseau routier peuvent influencer le comportement vibratoire d'un siège d'autobus.

7. Présentation

Les participants ont assisté à la présentation de Madame Esther Thibault de l'APSSAP et de Karine Julien du RTC sur le projet d'aménagement des véhicules des patrouilleurs du RTC. Les participants ont bien apprécié.

8. Divers

Aucun point ne fut abordé.

9. Prochaine rencontre

Les membres du groupe remercient la STLévis de nous avoir accueillis et plus particulièrement madame Diane Blouin pour sa précieuse collaboration. La prochaine rencontre devrait avoir lieu les 9 et 10 avril 2015 à la STM.

Dîner

La rencontre s'est terminée à 12 h. Un dîner fut servi sur place.

Rédigé par : Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

9 décembre 2014

