

**Résumé de la réunion du
groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »
tenue le jeudi 9 mai 2013
à l'Hôtel «Les suites de Laviolette»
7201, Notre-Dame Ouest, Trois-Rivières**

Étaient présents

Membres patronaux

Luc Ferland, STM
Michel Cadieux, STM
André Veilleux, STM
Diane Blouin, STLévis
Charlène Auclair, STO

Martin Fortin, RTL
Annie Rhéaume, RTL
Catherine Pellerin, STTR
Louise Latulippe, STLaval
Claude Dépatie, STLaval

Alain Villeneuve, RTC
Jocelyn Hébert, RTC
Karine Julien, RTC

Membres syndicaux

Donald Simard, SCFP STTR
Luc Benoît, SCFP STTR
Robert Sylvestre, SCFP STTR
Patrice Desrochers, SCFP STM
René Léonard, SCFP STM
Marie-France Hardy, SETPQM RTC

Jean-Pierre Guay, SCFP STSherbrooke
Guy Gosselin, SUT STO
Marcel Carrier, STLévis
Guy Blais, STLévis
Bernard Gravel, SCFP STSaguenay
Claude Belley, SCFP STSaguenay

Guy Clermont, SCFP STLaval
Gabriel Rousseau, SCFP RTL
Sylvie Champagne, SCFP RTL
Dominic St-Louis, SCFP RTL

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Denise Soucy, directrice générale

Étaient absents :

Michaël Gauthier, STSherbrooke
Serge Hébert, STSherbrooke

Jacques Bourassa, STTR
Mélanie Tremblay, STSaguenay

Gustavo Villamirov, SCFP STSherbrooke
Sylvain Ouellet, SCFP STLaval

Résumé de la réunion

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

Le mot de bienvenue est adressé par Madame Denise Soucy, directrice générale de l'APSAM qui profite de l'occasion pour souligner l'importance d'une structure telle que les groupes de liaison.

3. Acceptation de l'ordre du jour

L'ordre du jour est accepté avec un ajout au point «divers» :

3.1 Utilisation des comptes rendus du groupe de liaison

4. Suivi de la rencontre du 2 novembre 2012

- **Sous-comité « prévention des agressions »**

Bien que le sous-comité soit toujours en pause prolongée, le site Web de l'APSAM pourra être enrichi par l'ajout de nouveaux outils en matière de prévention des agressions. Ainsi, les sociétés de transport ayant mis en place de nouvelles activités ou développé de nouveaux outils pour la prévention des agressions devront faire parvenir une version électronique des dits documents à Michèle Bérubé afin que le thème sur la prévention des agressions puisse être bonifié. À ce jour, aucun ajout n'a été fait. (À suivre)

- Le suivi des points suivants : **boîte à outils chauffeurs d'autobus, sous-comité sur la santé psychologique, sous-comité sur la conciliation travail-famille et sous-comité sur la réglementation**, est directement lié au développement du nouveau site de l'APSAM qui n'a pu être terminé au printemps 2013 compte tenu des difficultés rencontrées avec le premier fournisseur et les disponibilités des conseillers de l'APSAM qui doivent nécessairement être impliqués dans l'élaboration du contenu du site. L'échéance pour la mise en ligne du nouveau site est reportée à l'automne 2013. (À suivre)

- **Réflexion sur les priorités du groupe de liaison «chauffeurs d'autobus» en vue de la prochaine planification stratégique**

L'arrivée de la nouvelle directrice générale a relancé l'élaboration de la planification stratégique de l'APSAM. Plusieurs rencontres avec le personnel ont été tenues afin de discuter de la mise à jour de la mission, de la vision, des valeurs et des priorités de l'APSAM pour les prochaines années. Une rencontre spéciale du CA est prévue afin d'approuver les résultats de la démarche. Lorsque toutes les étapes seront complétées, la nouvelle planification stratégique sera présentée aux groupes de liaison. (À suivre)

- **Présentation du Dr Guay**

Le programme de recherche du Dr Guay «Vers une meilleure prise en charge des victimes d'actes de violence physique en milieu de travail» suit son cours à la STM. Le volet «soutien et évaluation» est débuté. Malgré toute la publicité qui a été faite, la réticence des gens à s'impliquer est difficile à contrer. (À suivre)

5. Rapport des sous-comités

5.1 Sous-comité «Nouvelles technologies»

Le sous-comité «nouvelles technologies» fait un retour sur les sièges. Plusieurs Sociétés sont en voie de se doter d'outils d'aide à l'information en temps réel. Leur utilisation devrait être conviviale. Bien que les outils puissent varier d'une société à l'autre, il serait intéressant qu'il y ait un travail commun.

Aux dires des participants, on assiste à «l'électrification» des Sociétés de transport. Ainsi, tout comme le RTC et la STM, la STLaval prévoit mettre en service cet automne un autobus électrique. De son côté, la STM compte rendre disponibles d'ici juin 2014, 7 Midibus mus à l'électricité. À partir de 2026, il ne devrait plus y avoir d'achat de véhicules au diesel. En attendant, l'autobus hybride anime les discussions. (À suivre)

5.2 Sous-comité «Valorisation du métier de chauffeur»

Dans le cadre de sa rencontre de mai, le sous-comité «Valorisation du métier de chauffeur» valide les objectifs, la démarche et les résultats visés par le comité. Les discussions sur d'éventuels scénarios pour les capsules de sensibilisation de la clientèle au fait que le rôle du chauffeur d'autobus urbain va au-delà de la conduite d'un autobus, ont été très prolifiques. Des scénarios touchant les adolescents, les aînés, les personnes atteintes d'un handicap, les communautés culturelles, etc. ont été abordés. Les membres du sous-comité se sont entendus sur les modalités de transmission de scénarios possibles et de plan d'actions concernant l'atteinte des résultats du sous-comité.

D'autre part, les résultats de la consultation des services de communication des différentes sociétés quant aux possibles coûts ainsi qu'aux moyens de publiciser les capsules, ont été partagés.

Il fut aussi convenu que les sociétés de transport désireuses de faire visionner des capsules qu'elles ont déjà réalisées, pourront le faire dans le cadre de la prochaine rencontre du sous-comité. Cependant, elles devront informer Michèle Bérubé du temps nécessaire à leur visionnement. L'objectif étant de valider si certaines d'entre elles ne pourraient pas être utiles au projet.

Finalement, un comité ad hoc responsable de l'élaboration d'un plan d'action global pour le projet fut constitué. Il s'agit de représentants de la STLévis, de la STTR, du RTC ainsi que de l'APSAM.

5.3 Sous-comité sur les statistiques

Tel que prévu, un troisième sous-comité a vu le jour. Il s'agit d'un sous-comité réduit composé de Mesdames Annie Rhéaume (RTLougueuil), Louise Latulippe (STLaval) et Charlene Auclair en remplacement de monsieur Pierre-Luc Mongeon (STO) ainsi que de messieurs Michel Cadieux, Luc Ferland et Patrice Desrochers (STM). Le sous-comité qui sera animé par Michèle Bérubé de l'APSAM, désire obtenir des données d'accidents comparables afin d'identifier des priorités d'intervention sur des problématiques communes aux différentes sociétés de transport dans le but de développer des outils pour prévenir les accidents y étant reliés. Par souci d'uniformité dans la cueillette des données, Luc Ferland a présenté la classification utilisée par la STM, laquelle sera utilisée pour les fins du sous-comité.

Michèle Bérubé devrait transmettre à chacune des sociétés de transport (représentants de l'employeur et représentants syndicaux) la classification utilisée par la STM afin que chaque société de transport classe, à l'aide de celle-ci, ses événements déclarés à la CSST (acceptés ou non) pour les années 2012 et 2013 (jusqu'à juin) et si disponibles ceux de 2011. Chaque société de transport devrait transmettre les informations par courriel à Michèle Bérubé au cours du mois d'août.

6. Suivi du dossier «sélection des sièges»

La STM revient avec le siège USSC et teste actuellement le G2; 20 sièges ont été installés. Les commentaires sont bons sauf en ce qui concerne l'assise.

Au RTL, on procède aussi à l'évaluation du G2 de USSC. Le fait que l'assise ne soit pas ajustable semble moins intéressant. On évalue en même temps le siège ISRI qui semble convenable lui aussi, bien que l'appui tête soit à même le siège. Un bilan devrait être produit lorsque les essais seront terminés.

Quant au RTC, on teste une nouvelle assise sur le siège Baultar. Les chauffeurs l'essaient et font des suggestions. (À suivre)

7. Présentation sur l'ergonomie du poste de chauffeur

La présentation de monsieur Patrick Vincent sur les besoins et spécifications au poste de chauffeur d'autobus urbain fut très appréciée. Il a été convenu que Patrick transmettrait les documents présentés à Michèle Bérubé afin qu'elle les fasse suivre aux participants.

8. Divers

8.1 Comptes rendus du groupe de liaison

Le groupe s'entend pour que les comptes rendus des rencontres du groupe de liaison soient utilisés uniquement dans un contexte de prévention.

9. Prochaine rencontre

Les membres du groupe remercient la STTR pour les avoir accueillis et plus particulièrement madame Catherine Pellerin pour sa précieuse collaboration. La prochaine rencontre devrait avoir lieu en septembre au RTLongueil

Dîner

La rencontre s'est terminée à 12 h. Un dîner fut servi sur place.

Rédigé par : Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

3 juillet 2013