

**Résumé de la réunion du  
Groupe de liaison APSAM «travaux publics/cols bleus »  
tenue le mercredi 3 mai 2006**

---

**Étaient présents :**

Serge Bourgon  
SCFP, 301 (Montréal)

Gary Burns  
SCFP, 301 (Montréal)

Jean Chassé  
Ville de Montréal

Claude Collin  
Ville de Sherbrooke

Francis Desjardins  
SCFP, 4545 (Laval)

Paul Imbeault  
Ville de Longueuil

Louis-Philippe Légaré  
SCFP, 961 (Repentigny)

Claude Ouellet  
SCFP, 307 (Longueuil)

Sylvie Poulin  
APSAM

Claude Vaudreuil  
SCFP, 307 (Longueuil)

**Invités :**

Bruno Farbos  
Roxanne Lardeau  
Daniel Imbeau  
École Polytechnique

**Étaient absents :**

Jean Couture  
SCFP, 2729 (Sherbrooke)

Mario Lachapelle  
Ville de Longueuil

François Lussier  
Ville de Granby

Guy Lussier  
FISA (Granby)

---

**Projets et dossiers en cours**

- ◆ Concernant le projet de recherche sur les **leviers pour couvercles de regards**, Roxanne Lardeau et Daniel Imbeau sont venus présenter les résultats au groupe de liaison. Le levier présenté est recommandé pour les couvercles sans pattes et les grilles. Tout au long de cette étude, les chercheurs ont rencontré des difficultés avec le fabricant impliqué dans le projet. Il y a eu beaucoup de retard et l'outil tel qu'il est actuellement pourrait encore être amélioré. Les chercheurs seraient prêts à continuer mais avec un autre fabricant. Ils pourraient dans une prochaine phase apporter quelques améliorations au levier et concevoir un autre levier pour les couvercles avec pattes. L'APSAM va faire une demande de recherche.
- ◆ Pour le **travail en espace clos**, concernant la problématique du **sauvetage**, la CSST a mis sur pied un comité qui relève de la direction prévention-inspection de Montréal. Amélie Trudel, conseillère, représente l'APSAM au sein de ce comité. Les informations sur l'avancement des travaux de ce comité seront acheminées aux membres du groupe de liaison dès qu'elles seront disponibles.
- ◆ Concernant l'**amiante**, l'APSAM a publié un document spécial sur l'amiante dans les bâtiments. La prochaine étape sera de faire des démarches auprès de la CSST pour une procédure sécuritaire et réaliste pour le **sciage de tuyaux en ciment amianté**. Finalement, un article traitera d'une méthode sécuritaire de travail et de la protection des travailleurs sur les sites d'enfouissement lorsqu'il y a réception de sacs d'amiante.
- ◆ Pour le **cours de sécurité travaux publics et de construction**, les prochains modules qui seront validés par le groupe de travail « terrain » sont les produits et matières dangereuses, l'électricité et les autres sources d'énergie, la manutention manuelle. 10 fiches techniques composent ces trois modules.

- ◆ Concernant la recherche sur les **gants anti-piqûres**, le projet a débuté en mars 2006. La première rencontre du comité de suivi se tiendra le 29 mai prochain. Les représentants patronaux et syndicaux des cols bleus sur ce comité sont Paul Imbeault et Claude Vaudreuil (SCFP, 307) de Longueuil ainsi que Jean Chassé et Serge Bourgon (SCFP, 301) de Montréal.
- ◆ **Prévention des intoxications au CO dans les chenillettes** : Francis Desjardins informe les membres du groupe de liaison que, suite aux modifications qui ont été apportées aux chenillettes de la Ville de Laval, des mesures ont été prises afin d'évaluer l'exposition des opérateurs au monoxyde de carbone. Les résultats démontrent des expositions inférieures à 50% de la valeur d'exposition moyenne pondérée de 35 ppm. C'est Marc Lavoie, technicien en hygiène du travail, Centre de santé et de services sociaux de Laval, Pavillon Norman-Bethune, Santé du travail, qui a fait cette évaluation. Il en vient à la conclusion que l'exposition des travailleurs au monoxyde de carbone est relativement faible et que les modifications sont efficaces.

Les modifications qui avaient été recommandées par Marc Lavoie et qui ont été réalisées sont les suivantes :

- ◆ changer l'emplacement de la sortie du système d'échappement (à l'arrière plutôt que sur le côté);
- ◆ boucher les trous dans le plancher du véhicule;
- ◆ faire un entretien préventif du moteur en vérifiant plus particulièrement l'ajustement du carburateur;
- ◆ prendre périodiquement des mesures avec un instrument à lecture directe afin de s'assurer que l'exposition des opérateurs demeure inférieure à 35 ppm;
- ◆ en cours d'opération, éviter que le véhicule demeure stationnaire lorsque le moteur est en marche.

L'APSAM publiera un article dans un de ses bulletins afin d'informer toutes les municipalités de la province.

- ◆ L'APSAM reçoit beaucoup d'appels concernant le **signaleur lors des opérations de chargement de la neige**. Le contentieux du MTQ interprète que l'article 497 du Code de la sécurité routière du Québec (C.s.r.) exige que le signaleur soit à pied en tout temps. À l'APSAM, nous croyons que, dans certaines circonstances, le signaleur est en danger notamment lorsque l'andain est petit, la vitesse de la souffleuse doit être augmentée. Le signaleur doit alors courir et cette situation est dangereuse pour lui. L'Union des municipalités du Québec (UMQ) a même refusé de publier un article pour sensibiliser le milieu municipal à la position du MTQ concernant l'application de l'article 497 du C.s.r. Une rencontre UMQ, APSAM et MTQ était prévue en mars dernier, elle a été remise à plus tard par le MTQ. L'objectif de l'APSAM est de demander au MTQ de nuancer son interprétation de l'article 497 du C.s.r. car, dans certaines circonstances, la sécurité et même la vie du signaleur sont en danger. L'avis juridique du MTQ sera réacheminé aux membres du groupe de liaison.
- ◆ Concernant le **cadenassage**, l'APSAM développe un contenu de formation. Les deux conseillères de l'APSAM responsables de ce dossier sont Lisane Picard et Sylvie Poulin. Éleine Guénette, formatrice, travaille à l'élaboration du contenu. Afin de nous assurer de bien répondre aux besoins du secteur, un comité de suivi a été formé. Les membres de ce comité sont Claude Collin, Ville de Sherbrooke, Jean Couture, SCFP, 2729 (Sherbrooke), Jean Chassé et Gilles Métivier, Ville de Montréal, Gary Burns et Michel Martin, SCFP, 301 (Montréal). Cette formation devrait être disponible vers la fin de l'année 2006.

- ◆ Le projet de recherche sur l'**étançonnement des tranchées** (catalogage de tous les systèmes de blindage et d'étançonnement utilisés en Amérique du Nord et tests pour réduire la distance de garde en tête des tranchées lors de l'utilisation des blindages cylindriques) va bon train. Cette recherche devrait être terminée en 2007. L'APSAM demandera aux chercheurs de venir présenter les résultats au groupe de liaison et s'assurera de diffuser l'information dans tout le secteur municipal.
- ◆ Concernant la **dernière planification stratégique**, il reste à
  - ◆ compléter le **cours de sécurité travaux publics et de construction**;
  - ◆ développer un **outil de planification et de suivi de la formation** pour les comités SST (lorsque le cours TPC sera terminé).

Pour la **planification stratégique 2007-2010**, les membres du groupe de liaison sont consultés afin d'établir les dossiers sur lesquels l'APSAM devrait travailler prioritairement. Les membres s'entendent sur deux priorités :

- ◆ **Les véhicules** : les membres du groupe de liaison soulèvent qu'il faudrait se pencher sur la problématique des sièges de véhicules des services de travaux publics. En Europe, il existe une norme pour les sièges de véhicules. La recherche pourrait mener à faire des recommandations aux fabricants et des représentations afin qu'il y ait une norme sur la conception des sièges. Plusieurs autres aspects devraient également être pris en considération : l'aménagement de l'habitacle, l'insonorisation, les vibrations, les accès, etc. L'APSAM formerait un groupe de travail et s'associerait des partenaires afin de bien identifier les problèmes ou lacunes et de proposer des solutions.
- ◆ **Les horaires atypiques de travail** : les membres du groupe de liaison s'interrogent sur les effets des horaires atypiques de travail sur la santé physique et mentale ainsi que sur les difficultés de concilier la vie familiale et le travail que ces horaires engendrent. Ils aimeraient que l'APSAM documente cette problématique et contribue à la recherche de solutions
- ◆ Un membre du groupe de liaison demande qu'elle est l'**incidence du froid sur les troubles musculosquelettiques**. Une recherche bibliographique sera faite et les résultats seront transmis aux membres du groupe de liaison.

## Documents remis au groupe de liaison

- Fiches techniques :
  - ◆ #61 Ateliers d'entretien mécanique : Machines et outils : Meuleuses fixes et portatives
  - ◆ #62 Ateliers d'entretien mécanique : Machines et outils : Le décapage au jet d'abrasif
- Rapport d'activités de l'APSAM pour l'année 2005
- La liste des nouveaux documents au centre de documentation de l'APSAM (mars 2006).

<p><b>Prochaine rencontre du groupe de liaison : le mercredi 18 octobre 2006.</b></p>
---