

**Résumé de la réunion du
Groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »
Tenue le vendredi 2 novembre 2007 à Sherbrooke**

Étaient présents :

Membres patronaux

Jean-Pierre Amesse, STM
Claudine Chiasson, STLaval
Rénald Poitras, RTC
Jacques Bourassa, STTR

Pierre-Luc Mongeon, STO
Daniel Lesage, RTL
Michael Gauthier, STSherbrooke
Serge Hébert, STSherbrooke

Diane Blouin, STLévis
Louise Latulippe STLaval

Membres syndicaux

Guy Savard, CSN RTC
Steve Béland, SCFP STTR
Kurt Gruninger, SCFP STTR
Mario Pellerin, SCFP STTR
Denis Leclerc, SUT STO
Rock Desruisseaux, STLévis

Jocelyn Laroche SCFP STSherbrooke
Réjean Côté, SCFP STSherbrooke
Guy Clermont, CSN STLaval
Jean-Pierre Leblanc, CSN STLaval
Stéphane Aubé, SCFP RTL
Nathalie Laperrière SCFP RTL

Michel Robidoux, SCFP RTL
Éric Émard, SCFP RTL
Carl, Ainsley, SCFP STSaguenay
Pierre Lavoie, SCFP STSaguenay
René Magnan, SCFP STSaguenay

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Étaient absents

Normand Couture, STM

Michel Lauzier, SCFP STM

Pierre Raby, SCFP STM

Nathalie Lévesque, STSaguenay

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

Le mot de bienvenue est adressé par madame Huguette Dallaire, directrice générale et monsieur Michel Cloutier, directeur du service de l'exploitation de la STSherbrooke. Michèle Bérubé anime la rencontre. Elle présente le contenu de la pochette et les documents se rattachant aux différents points à l'ordre du jour. Des précisions sont apportées concernant le déplacement du lieu de la rencontre qui n'a pu se tenir à Trois-Rivières pour des raisons de logistique.

3. Acceptation de l'ordre du jour

Deux éléments sont ajoutés au point varia de l'ordre du jour :

- La loi C-21
- Le dépliant sur les crachats

4. Suivi de la rencontre du 13 avril 2007

- **Présentation sur les «gangs de rue»**

Michèle Bérubé informe le groupe qu'elle a tenté de joindre le Dr Bibeau par courrier électronique pour l'inviter à faire une présentation sur les «gangs de rue» dans le cadre de la rencontre du 2 novembre. N'ayant pas eu de retour de courrier, la présentation du Dr Bibeau fut remplacée par une présentation sur le plan d'action de l'APSAM en santé psychologique.

- **Dossier atelier mécanique**

Un thème regroupant toutes les informations sur le dossier « atelier d'entretien mécanique » a été créé sur le site Internet de l'APSAM.

- **Articles sur la sélection des sièges**

La publication du troisième et dernier article qui traitera des prototypes de Baultar et d'Amobi a été reportée au début de 2008. **À suivre**

- **Rapport du comité « Conduite préventive et formation »**

La mise à jour du cours « SST au poste de chauffeurs d'autobus » est terminée. Cette dernière prend la forme d'un aide-mémoire qui permet aux gens de référer au manuel original du cours et à des informations, plus actuelles. Ces informations sont regroupées sur le site web de l'APSAM, sous le thème « chauffeurs d'autobus ». Une copie papier des documents est remise à tous les participants.

- **Suivi du dossier « Sélection des sièges »**

Un thème regroupant les informations concernant les sièges a été créé et rendu disponible sur le site web de l'APSAM sous la rubrique «Thème» en sélectionnant la lettre «S».

- Une demande est faite pour que l'on remette à l'ordre du jour de façon systématique, le point «sélection des sièges» afin de faire un suivi de l'évolution du dossier dans les différentes sociétés de transport. Le RTC et le RTL font leur suivi respectif sur les sièges «Amobi» et «Baultar». Pour le siège Baultar, les commentaires sont très positifs. D'ailleurs, les autobus 2007 qui arrivent au RTC, sont maintenant munis du siège Baultar; il y aura sous peu 70 autobus du genre. Quant au siège «Amobi», il semble plus apprécié par les chauffeurs du centre d'exploitation de Longueuil que par ceux de St-Hubert.

- **Validation du dépliant sur les crachats**

Les commentaires des membres du groupe sur le dépliant « Les risques biologiques au travail – les crachats » ont été transmis au Dr Michèle Tremblay. Le dépliant est maintenant disponible à l'APSAM. De plus, Lisane a acheminé à chacune des sociétés de transport, 50 dégliants dont 25 au représentant syndical et 25 au représentant patronal.

Tel que demandé lors de la rencontre de mai, les informations concernant les documents déjà existants sur les mesures à entreprendre lors d'un contact avec une seringue sont remises aux membres du groupe de liaison.

- **Présentation sur les travailleurs de rue**

À la demande du groupe de liaison, l'APSAM remet à chacun des participants, les coordonnées de l'Association des travailleurs de rue du Québec (ATRUQ). Les gens du RTC demanderont à monsieur Lefrançois de transmettre la version électronique de sa présentation à Michèle Bérubé qui la fera suivre à tous les participants.

5. Rapport du comité « Prévention des agressions »

- Comme à l'accoutumée, le comité s'est rencontré la veille à la STSherbrooke. Il fut question de la banque d'outils reliée aux activités prévues au programme de prévention des agressions. Ainsi, chacune des activités composant le programme de prévention a été regardée en fonction d'éventuels outils qui pourraient être accessibles aux organisations voulant réaliser une ou l'autre des activités du programme de prévention. Les représentants des différentes sociétés de transport présentes se sont engagés à transmettre le plus tôt possible à Michèle Bérubé les documents correspondants aux activités qu'ils ont déjà réalisées.

6. Suivi du projet « Loge de conduite du métro »

- Monsieur Amesse fait un résumé de l'avancement du projet. Les modifications ergonomiques ont déjà été apportées aux loges. Le CROI a fait un prototype de siège qui est actuellement installé et essayé en loge de conduite. On prévoit finaliser le choix du siège d'ici la fin de l'année. Le siège présente des améliorations en diminuant le niveau de vibrations subies par l'opérateur et en améliorant son confort lors de la conduite.

7. Présentation du thème «chauffeurs d'autobus»

- Michèle Bérubé fait une brève présentation des différentes composantes du «thème chauffeurs d'autobus» à partir du site internet de l'APSAM, incluant la présentation de l'aide mémoire regroupant les modifications au cours « Santé et sécurité au travail au poste de chauffeur d'autobus».

8. Création de nouveaux sous-comités

- Puisque le fonctionnement par sous-comités est une formule efficace et appréciée des membres du groupe de liaison et que 3 des 4 sous comités mis en place en 2000 ont atteints leurs objectifs et ont été dissous, le groupe réfléchit sur la possibilité de constituer d'autres sous - comités pour travailler sur des nouvelles priorités du groupe de liaison. **À suivre**
- Suite à l'intérêt porté au groupe de liaison par le syndicat du transport adapté du Québec-métro, une réflexion sur la pertinence de mettre sur pied un sous-comité sur le transport adapté s'est engagée. Le fait que seulement 3 des sociétés de transport membres du groupe de liaison soient en Régie pour le transport adapté, fait en sorte que l'implication directe du transport adapté au sein du groupe ne semble pas une priorité à court terme. Cependant, des informations supplémentaires sont nécessaires pour prendre une décision éclairée. **À suivre**

9. La boîte à outils; le guide ressource pour les ateliers mécaniques

- L'APSAM a développé un guide ressources pour les ateliers d'entretien mécanique : La boîte à outils. Ce guide peut servir entre autres, à développer une grille d'inspection, à rendre accessibles des informations

pertinentes pour l'aménagement ou la construction d'un atelier d'entretien mécanique sécuritaire. Pour y accéder, rendez-vous sur www.apsam.com, cliquez sur Thèmes / Ateliers mécaniques/Généralités. Lisane Picard a aussi développé une conférence sur le sujet qu'elle pourra présenter sur demande.

10. Présentation du plan d'action de l'APSAM en santé psychologique

- Sylvie Poulin de l'APSAM, est venue présenter le plan d'action en santé psychologique de l'APSAM. La présentation fut fort appréciée puisque la santé psychologique constitue une grande préoccupation du groupe de liaison «chauffeurs d'autobus». Merci à Sylvie d'avoir accepté aux pieds levés de venir nous faire cette excellente présentation.

11. Varia

- **Le dépliant sur les crachats**
La quantité de dépliant sur les crachats disponibles étant déjà épuisée, la demande ayant été forte, les sociétés intéressées ont transmis leur besoin en termes de nombre de dépliant afin que l'APSAM puisse prévoir les quantités nécessaires pour la réimpression.
- **La loi C-21**
Monsieur Amesse fait un résumé du dossier relatif aux modifications apportées au Code Criminel par la Loi C-21 en ce qui a trait aux lésions graves survenant sur les lieux de travail et sur les possibilités de poursuite. Il s'agit d'un dossier à suivre puisque des causes sont actuellement devant les tribunaux et feront jurisprudence. **À suivre**

12. Prochaine rencontre

Les membres du groupe remercient la STSherbrooke pour les avoir si bien reçus.
La prochaine rencontre devrait avoir lieu à Trois-Rivières le jeudi 24 avril 2008 à 9 heures.

13. Dîner

La rencontre s'est terminée à 12 h 00. Un dîner fut servi sur place.

Rédigé par : Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

3 décembre 2007