

**Résumé de la réunion du
Groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »
Tenue le mercredi 3 mai 2006 à Lévis**

Étaient présents :

Membres patronaux

Jean-Pierre Amesse, STM
Pierre Lavoie, STLaval
Rénald Poitras, RTC
Jacques Bourassa, STTR

Jacynthe Poulin, STO
Daniel Lesage, RTL
Sylvain Lévesque, STLévis
Jacques Munger, STSaguenay

Silvana Cutrone, STLaval
Normand Couture, STM
Dominic Cormier, STO
René Mignan, STSaguenay

Membres syndicaux

Guy Savard, CSN RTC
Richard Desfossés, SCFP STSherbrooke
Kurt Gruninger, SCFP STTR
Michel Lauzier, SCFP STM
Mario Pellerin, SCFP STTR

Guy Clermont, CSN STLaval
Denis Leclerc, SUT STO
Jocelyn Laroche SCFP STSherbrooke
Ghislain Leroux, SCFP STSherbrooke
Réjean Côté, SCFP STSherbrooke

Pierre Raby, SCFP STM
Mario Genest, CSN STLaval
André Couture, CSN STLévis
Pierre Lavoie, SCFP STSaguenay

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Amélie Trudel, conseillère

Lisane Picard, conseillère

Invité

Étaient absents

Serge Hébert, STSherbrooke

Nathalie Lévesque, STSaguenay

Robert Gendron, CSN RTC

Michael Gauthier, STSherbrooke

Pierre-Luc Mongeon, STO

Michel Robidoux, SCFP RTL

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

Le mot de bienvenue est adressé par monsieur Sylvain Lévesque de la STLévis. Madame Michèle Bérubé anime la rencontre. Un merci spécial est adressé à messieurs Lévesque et Couture ainsi qu'à la STLévis pour le merveilleux accueil.

3. Acceptation de l'ordre du jour

L'ordre du jour est accepté tel que présenté.

4. Suivi de la rencontre du 20 octobre 200

- **Présentation sur les «gangs de rue»**

Michèle Bérubé contactera le Dr Bibeau pour l'inviter dès que l'ordre du jour d'une prochaine rencontre le permettra. M. Lesage nous informe qu'au RTL le service de police de Longueuil donne une session d'information aux superviseurs et au comité santé-sécurité sur les « gangs de rue » avant qu'elle soit par la suite donnée à tous. Du côté de la STTR, M. Bourassa confirme que les employés reçoivent présentement une formation de M. Michel Oligny sur les agressions. Cette formation est avant tout axée sur la détection des clients ayant consommé des drogues en plus de fournir des notions d'auto - défense.

- **Dossier atelier mécanique**

Le dossier tire à sa fin. Une photocopie des fiches no 61 et 62 fut remise aux participants. Il n'y aura pas d'impression de ces documents, par contre, ils sont disponibles sur le site Internet de l'APSAM. Pour les autres sujets touchant les ateliers d'entretien mécanique, l'APSAM prévoit offrir des documents électroniques et favorise la création de « thèmes » sur son site Internet plutôt que le développement de nouvelles fiches. Il y aura donc trois thèmes à venir : « pneus », « soudage » et « presse hydraulique » qui sont prévus pour la fin de l'année 2006.

- **Articles sur la sélection des sièges**

Une copie du premier article sur les sièges a été remise aux participants. Un deuxième article portant sur l'entretien des sièges est prévu pour l'automne 2006. Enfin, le troisième et dernier article concernant les prototypes de Baultar et d'Amobi sera publié au printemps 2007. Il est convenu qu'il n'y aura pas d'article sur l'ajustement des sièges, on s'en tiendra à ce qui est déjà publié puisqu'il n'y a rien de nouveau sur le sujet.

5. Rapport du comité « Conduite préventive et formation »

- Amélie Trudel fait le suivi du dossier. Il n'a pas été possible d'arranger les horaires pour qu' Amélie puisse suivre les sessions de formation dispensées par la STO et le RTC. Guy Sauvageau de la STO et Rénald Poitras du RTC continueront de lui communiquer les dates.
- Un résumé du chemin parcouru a été fait aux participants ainsi que l'état de la situation actuelle du dossier. Compte tenu de ces informations, il est entendu qu' Amélie fera, pour la prochaine rencontre, un aide-mémoire permettant l'ajout de nouvelles informations aux modules déjà existants.
- De plus, les sociétés de transport qui ont déjà des programmes d'accueil des nouveaux employés sont appelés à apporter le matériel pour la prochaine rencontre afin de le partager avec les autres.
- La dernière rencontre du comité « Conduite préventive et formation » aura lieu la veille du prochain groupe de liaison.

6. Rapport du comité « Prévention des agressions »

- Le programme de prévention des agressions est maintenant disponible sur le site de l'APSAM et il peut être récupéré et utilisé par les différents organismes de transport.
- L'étape suivante consiste à répertorier les outils prévus au programme de prévention, ayant déjà été développés dans les différentes sociétés de transport (procédures, directives, etc) afin de les rendre accessibles à tous. Certains de ces documents devront être acheminés à Michèle Bérubé avant la

prochaine rencontre pour par la suite être répertoriés. Le sous-comité décidera des modalités d'accessibilité.

7. Suivi du dossier « Sélection des sièges »

Les deux compagnies, Amobi et Baultar, continuent de «tester» et d'améliorer leur prototype respectif. M. Jean-Pierre Amesse spécifie qu'il serait important qu'il y est au moins deux fournisseurs de sièges pour éviter le problème vécu avec Recaro.

Mme Lisane Picard suggère de mettre fin au sous-comité. Les participants proposent d'attendre la parution du 3^e article avant de prendre une telle décision.

8. Suivi du projet « Loge de conduite du métro »

- Messieurs Amesse et Raby font un résumé de l'avancement du projet. Un seul fournisseur, le CROI, continue le projet. Des modifications ergonomiques ont déjà été apportées aux loges. On dénote des améliorations marquées. On rappelle que les problèmes dus aux vibrations sont très complexes. De plus, l'expérience internationale est difficile à intégrer dans le cas de Montréal puisque la STM possède un vieux système et que certaines de ses composantes (entre autres, l'utilisation du pneumatique) sont très différentes. L'IRSST travaille toujours le dossier avec la STM.

9. Préoccupations du groupe de liaison pour les 5 prochaines années

- Le groupe de liaison souligne l'importance de continuer à travailler les dossiers « sélection des sièges » et « prévention des agressions ». Quelques sujets mentionnés lors du remue-méninges peuvent d'ailleurs être reliés au programme de prévention des agressions déjà développé, comme par exemple : les risques biologiques (hépatite A et B, grippe aviaire), la mise à jour des procédures qui existent dans les Sociétés de Transport pour tenir compte des modifications apportées par l'Agence de santé au protocole sur l'exposition à la salive lorsque celle-ci n'est pas teintée de sang, la publicisation des procédures de poursuite judiciaire suite à une agression sur un chauffeur, le stress post-traumatique, ...
- Les nouvelles préoccupations se résument ainsi :
 - épuisement professionnel : information sur le stress, outils de prévention et d'intervention;
 - conciliation travail-famille : arrangement des horaires, garderie, aire de repos, cafétéria, gymnase, activité physique,...
 - horaire atypique, gestion de la fatigue,...
 - informations sur la réglementation : relevé des lois et règlements auxquels les chauffeurs sont soumis.
- D'ici le 3 juin, ceux qui auraient d'autres idées ou d'autres préoccupations doivent les envoyer par courriel à Michèle.

10. Dispositifs de retenue

Le RTL a dû revoir l'installation et la conception de son poste de gonflage de pneus suite à un incident survenu en décembre 2005. Il y aura un article qui paraîtra dans le prochain bulletin de l'APSAM.

11. Présentation des vidéos du RTC et de la STM sur les risques reliés au poste de chauffeur

- Les vidéos développées par la STM et le RTC ont été visionnées. Les membres du groupe sont ravis par la pertinence des documents et sont d'accord pour dire que les vidéos s'appliquent à toutes les sociétés de transport.. Monsieur Poitras du RTC remet gracieusement une copie à toutes les sociétés.

12. Varia

Aucun point n'est ajouté au varia.

13. Prochaine rencontre

La prochaine rencontre aura lieu à Québec le mercredi 15 novembre 2006 à 9 heures. Les rencontres des sous-comité se tiendront la veille, soit le 14 novembre en après-midi.

14. Dîner et visite de la Société de transport de Lévis

La rencontre s'est terminée à 12 h 00. Un dîner fut servi sur place . Les personnes intéressées ont pu visiter la STLévis.

Rédigé par : Amélie Trudel

Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

29 mai 2006