

**Résumé de la réunion du
Groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »
Tenue le jeudi 20 octobre 2005 à Montréal**

Étaient présents :

Membres patronaux

Jean-Pierre Amesse, STM
Michael Gauthier, STSherbrooke
Pierre Lavoie, STLaval
Pierre-Luc Mongeon, STO

Pierre Lacroix, STO
Frank Robertson, STLévis
Daniel Lesage, RTL
Rénald Poitras, RTC

Silvana Cutrone, STLaval
Normand Couture, STM

Membres syndicaux

Michel Robidoux, SCFP RTL
Richard Desfossés, SCFP STSherbrooke
Kurt Gruninger, SCFP STTR
Michel Lauzier, SCFP STM
Mario Pellerin, SCFP STTR

Guy Clermont, CSN STLaval
Denis Smith, SUT STO
Jocelyn Laroche SCFP STSherbrooke
Ghyslain Leroux, SCFP STSherbrooke
Réjean Côté, SCFP STSherbrooke

René Paquette, SCFP RTL
Mario Genest, CSN STLaval
André Couture, CSN STLévis
Pierre Lavoie, SCFP STSaguenay

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Amélie Trudel, conseillère

Invité

Monsieur Denis Harrisson UQAM

Étaient absents

Jacynthe Poulin, STO

Nathalie Lévesque, STSaguenay

Robert Gendron, CSN RTC

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

Le mot de bienvenue est adressé par madame Michèle Bérubé qui anime la rencontre.
L'ordre du jour est accepté tel que présenté.

3. Suivi de la rencontre du 4 mai 2005

- **Projet Ergo-Bus et projet de suspension intelligente (STSherbrooke)**

Tel que convenu lors de la rencontre du 4 mai, tout ce qui touche les sièges sera traité sous la rubrique
« rapport du sous-comité des sièges ».

- **Présentation sur les «gangs de rue»**

Michèle Bérubé a finalement joint le Dr Bibeau de l'université de Montréal qui se dit disposé à travailler avec le groupe de liaison. Après consultation, le groupe aimerait avoir des données sur les groupes criminalisés. On doit faire la différence entre les «gangs criminelles» et les gangs qui sont de «simples associations de jeunes». Les participants aimeraient avoir des informations telles que : les caractéristiques physiques, les comportements, les rites initiatiques, etc pour pouvoir différencier les «gangs» et être en mesure d'identifier les agresseurs potentiels. Michèle contactera le Dr Bibeau pour vérifier ce qu'il peut faire pour le groupe ainsi que ses disponibilités afin de l'inviter lors d'une prochaine rencontre. M. Robidoux nous informe qu'une formation donnée aux superviseurs du RTL aborde le phénomène des «gangs de rue». Il nous donnera des informations supplémentaires lors de la prochaine rencontre. De son côté la société de transport de Trois-Rivières travaille avec M. Michel Oigny pour la prévention des agressions, un dossier aussi à suivre.

Une copie de l'article sur les «gangs de rue» publié dans La Presse du 2 mai 2005 a été remis à tous les participants.

- **Étude de monsieur Denis Harrisson sur la représentation sociale du risque**

Une présentation sur le sujet sera faite en deuxième partie de la rencontre.

- **Dossier atelier mécanique**

Le dossier suit son cours. Une photocopie des fiches no 58 et 59 fut remise aux participants (la version imprimée n'étant pas encore disponible). Il s'agit d'une fiche sur les fosses de visite et d'une autre sur l'aménagement des garages. On attend la parution d'ici Noël de trois autres fiches qui aborderont les sujets suivants: les meuleuses fixes et portatives, le décapage au jet d'abrasif et le procédé de soudage et d'oxycoupage.

- **Articles sur la sélection des sièges**

Le premier article sur les sièges paraîtra dans le bulletin de l'automne. Il aborde l'historique des sièges à la STM. Pour ce faire, Lisane Picard a rencontré monsieur Jean Pelletier technicien en soutien à la production à la STM. L'entretien des sièges, l'ajustement ergonomique et finalement les prototypes en développement seront abordés dans des articles ultérieurs.

- **Présentations**

Michèle Bérubé a fait parvenir les versions électroniques de la présentation du prototype du siège développé par Baultar ainsi que la présentation des résultats de l'étude en santé psychologique de madame Milord à tous les participants.

4. **Rapport du comité « Conduite préventive et formation »**

- Amélie Trudel fait le suivi du dossier. Il a été impossible d'arranger les horaires pour qu' Amélie puisse suivre les sessions de formation dispensées par la STO et le RTC. Guy Sauvageau de la STO continue de communiquer les dates.

Deux sociétés de transport ont transmis les informations demandées lors de la dernière rencontre sauf pour l'entretien et le nettoyage du volant et du siège. D'après l'examen rapide qui a été fait, les données correspondent approximativement à celles de la CSST qu'Amélie a compilées pour 2001. Bien que ce ne soit pas nécessairement très précis, cela devrait être suffisant pour compléter les informations du cours.

Concernant l'apnée du sommeil, les données préliminaires recueillies ne permettent pas de distinguer s'il y a ou non une problématique particulière d'apnée du sommeil chez les chauffeurs d'autobus. À prime abord, le pourcentage de gens atteints semble correspondre (et moins) au pourcentage de la population en général atteint de cette difficulté respiratoire. Les recherches sur le sujet ne sont pas terminées. Monsieur

Amesse enverra à Amélie les coordonnées d'un chercheur travaillant sur le sujet. Voici quelques adresses internet où l'on peut trouver des informations pertinentes sur la problématique :

www.poumon.ca/apnéedusommeil

<http://www.crhsc.umontreal.ca/hscm/araq.html>

<http://tva.canoe.com/emissions/salutbonjour/sante/9018.html>

Dr Jacques Malo, Clinique d'apnée du sommeil, Hôpital du Sacré-Cœur; (514)338-2222 # 2447.

La prochaine rencontre du comité « Conduite préventive et formation » aura lieu le mercredi 25 janvier 2006 au bureau de l'APSAM à Montréal.

5. Rapport du comité « Prévention des agressions »

- Le sous-comité s'est rencontré à la STSherbrooke le 22 septembre 2005 pour la validation finale du programme de prévention des agressions. Une copie du programme de prévention des agressions a été remise à tous les participants. Les commentaires des membres du groupe de liaison sont attendus par télécopieur ou par courrier électronique d'ici le 28 novembre, aucun rappel ne sera fait. Les commentaires reçus seront intégrés et le programme de prévention sera rendu disponible sur le site internet de l'APSAM. Lors de la rencontre le groupe a demandé que l'on remplace le mot politique dans l'activité «élaboration d'une politique sur la violence» par «élaboration d'une directive sur la violence».
- Le sous-comité a décidé de poursuivre ses rencontres afin de travailler sur des activités et des outils pouvant être utiles aux différentes sociétés de transport.

6. Suivi du dossier « Sélection des sièges »

- Les tests d'arrachement seront faits à la mi-décembre. Par la suite, le RTC procédera à l'essai de 5 sièges sur une période de 2 mois sur différents parcours et par des individus de gabarit différent. Si d'autres sociétés de transport désirent essayer le siège, elles peuvent le faire en contactant les représentants de Baultar.
- La STM essaie 3 sièges Amobi sur une période de 12 mois. De leur avis, un essai de 2 mois n'est pas suffisant pour déceler les problèmes d'utilisation et les problèmes d'entretien. Déjà certains problèmes au niveau de l'assise ont été réglés et les commentaires reçus semblent positifs. De plus, l'entretien du nouveau siège semble plus facile. Après les fêtes, des essais seront faits avec les 3 mêmes sièges dans d'autres centres de transport par des personnes de taille différente qui devront compléter une fiche descriptive et émettre leurs commentaires. Le RTLongueuil nous informe qu'il est en discussion pour essayer le siège.

7. Suivi du projet « Loge de conduite du métro »

- Monsieur Amesse fait un résumé du projet. Suite à l'appel d'intérêts, 3 fournisseurs ont proposé un siège qui pourrait être modifiable et installé dans la loge. L'IRSST doit intervenir, il reste plusieurs démarches à faire et le projet est toujours vivant.

8. Présentation sur la représentation sociale par M. Denis Harrisson

- M. Harrisson de l'UQAM a présenté au groupe la démarche et les résultats de son étude menée en collaboration avec monsieur Camille Legendre de l'université de Montréal sur les représentations sociales du risque en SST. Une copie papier fut remis à chacun des participants.

9. Varia

- Vidéo « Comment quitter son poste de façon sécuritaire »
Mario Genest vérifie l'intérêt des membres du groupe de développer une vidéo sur la bonne façon pour un chauffeur de quitter son poste (volant, boîte de perception, etc.) pour faciliter le travail et diminuer les risques pour le prochain chauffeur et l'entretien. On apprend que le RTC a développé une vidéo d'une quinzaine de minutes abordant tous les risques reliés au poste de chauffeur. Le RTC aurait l'intention de le commercialiser. La STM nous avise qu'elle a aussi développé une vidéo d'une trentaine de minutes sur le sujet et qu'elle pourrait le rendre disponible gratuitement. On s'entend qu'à la prochaine rencontre du groupe de liaison on prévoira une période pour visionner les deux vidéos.

10. Prochaine rencontre

La prochaine rencontre aura lieu à Lévis le mercredi 3 mai 2006 à 9 heures. Les rencontres des sous-comités se tiendraient la veille, soit le 2 mai en après-midi.

11. Vingtième anniversaire de l'APSAM

La rencontre s'est terminée à 17 h 00. Les personnes intéressées ont pu participer à un 5 à 7 pour souligner le 20^{ème} anniversaire de l'APSAM.

Rédigé par

Michèle Bérubé

Michèle Bérubé

21 novembre 2005