

**Résumé de la réunion du
Groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »
Tenue le mercredi 4 mai 2005 à Montréal**

Étaient présents :

Membres patronaux

Jean-Pierre Amesse, STM
Michael Gauthier, STSherbrooke
Pierre Lavoie, STLaval
Jacynthe Poulin, STO

Jacques Bourassa, STTR
Serge Hébert, STSherbrooke
Daniel Lesage, RTL
Rénald Poitras, RTC

Silvana Cutrone, STLaval
Guy Sauvageau, STO
Pierre-Luc Mongeon, STO
Denis Soucy, STM

Membres syndicaux

Antonin Caron, SCFP RTL
Richard Desfossés, SCFP STSherbrooke
Kurt Gruninger, SCFP STTR
Michel Lauzier, SCFP STM
Mario Pellerin, SCFP STTR
Pierre Raby, SCFP STM

Guy Clermont, CSN STLaval
Denis Smith, SUT STO
Pierre Kingsbury, SCFP STM
Ghyslain Leroux, SCFP STSherbrooke
Réjean Côté, SCFP STSherbrooke

André Cloutier, SCFP RTL
Mario Genest, CSN STLaval
Michel Robidoux, SCFP RTL
Guy Svard, CSN RTC
Pierre Lavoie, SCFP STSaguenay

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Amélie Trudel, conseillère

Alain Langlois, directeur général

Lisane Picard, conseillère

Invité

Madame Ginette Milord, RTC

Étaient absents

Mario Sirois, STLévis
Jean-Paul Couture, CSN STLévis

Nathalie Lévesque, STSaguenay

Robert Gendron, CSN RTC

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

Le mot de bienvenue est adressé par madame Michèle Bérubé qui anime la rencontre. Elle remercie madame Deblois et monsieur Amesse de la STM pour la préparation de la rencontre et pour leur accueil. Monsieur Denis Gravel, chef de division SST corporatif à la STM souhaite la bienvenue et remercie tout le monde de leur participation.

L'ordre du jour est accepté tel que présenté. Avant de débiter la rencontre, monsieur Raby demande à ce que tout ce qui relève des sièges d'autobus (projet Ergo-Bus, suspension intelligente, et autres) ne soit plus traité lors du suivi du compte rendu, mais plutôt dans le cadre des rencontres du sous-comité « Sélection des sièges ».

3. Suivi de la rencontre du 6 octobre 2004

- **Projet Ergo-Bus**

Monsieur Savard du RTC fait un résumé. La compagnie Baultar a fait une présentation au RTC le 14 avril dernier. Les tests d'arrachement sont à venir. Il reste à régler la hauteur des accoudoirs. Le siège possède les caractéristiques suivantes : contrôles à l'air et sans effort situés à droite du siège, suspension du siège indépendante, hauteur comparable à celle des autres bancs. Pour les spécifications de base, l'entreprise s'est servi de l'étude de Dominic LeBorgne et de celles de l'UQAT et de Concordia. Cinq sièges seront à l'essai en septembre ou octobre. Si tout se passe bien, une centaine de sièges seront installés en 2006.

Monsieur Amesse rappelle le défi que présente le développement d'un bon siège, soit ses caractéristiques ergonomiques, sa fiabilité et sa facilité d'entretien. On doit être très rigoureux sur le suivi.

- **Projet de suspension intelligente (STSherbrooke)**

Le projet est toujours «au neutre» compte tenu du manque de ressources.

- **Présentation de monsieur Valiquette**

Le groupe pense que monsieur Valiquette n'a plus les fonds nécessaires pour continuer son projet sur les gangs de rue. C'est madame Hélène Charron qui remplace le commandant Savard au Service de police de la Ville de Montréal et on ignore si les «gangs de rue» demeurent une priorité. Malgré certaines démarches, le docteur Bibeau, du département d'anthropologie de l'Université de Montréal n'a pu être rejoint. Le groupe pense que le docteur Bibeau serait le mieux placé pour l'informer sur les «gangs de rue» compte tenu qu'il étudie le phénomène d'un point de vue anthropologique, cherchant à le comprendre plutôt qu'à le contenir. M. Amesse parle d'un article sur les «gangs de rue» publié dans La Presse du 1^{er} ou 2 mai 2005 qui pourrait être intéressant pour le groupe. La sociologue interviewée pense que les autorités surestiment le nombre de gangs pour justifier des budgets. Des démarches seront faites pour obtenir l'article en question.

- **Étude de monsieur Denis Harrison sur la représentation sociale du risque**

Puisque la STL a participé à l'étude par l'entremise de son service d'entretien, madame Cutrone fait le suivi du projet. Elle souligne que le rapport a été présenté en juin et qu'un comité fut créé pour faire un plan d'action. La société ne souhaite pas diffuser les résultats de cette étude concernant leurs employés compte tenu que ce sont des résultats très personnalisés. Il serait tout de même pertinent de contacter monsieur Harrison pour vérifier si un rapport global a été rendu public et la pertinence de le présenter dans le cadre d'une rencontre du groupe de liaison.

- **Dossier atelier mécanique**

Lisane Picard informe le groupe qu'un comité de validation a été mis sur pied et qu'une première rencontre a déjà eu lieu. Le comité de validation pour les ateliers mécanique est formé des représentants de trois municipalités soient : Montréal, Repentigny et St-Adolphe - d'Howard. De plus quatre représentants des sociétés de transport sont présents, soient : Pierre Boucher – STL, Pierre St-Georges – STM, André Veilleux – STM et Michel Mérineau – STS (Sherbrooke). Deux nouvelles fiches devraient paraître bientôt, une traitant des fosses de visite (*pit*) et l'autre de l'aménagement des lieux de travail. Mme Picard profite de l'occasion pour remercier le groupe d'avoir fait le lien avec les départements de mécanique de leur société de transport et les informe du même coup qu'il n'y aura plus de suivi au groupe de liaison « chauffeurs d'autobus » à l'avenir.

- **Références bibliographiques sur la prévention des agressions**

Les références concernant la sécurité dans les autobus dont Monsieur Amesse avaient parlé lors de la précédente rencontre ont été transmises au centre de documentation de l'APSAM. Les trois références sont annexées au présent compte-rendu.

- **Articles sur la sélection des sièges**

Mme Picard et M. Raby vont se rencontrer au mois de juin pour planifier les articles sur les sièges d'autobus qui seront publiés dans le bulletin de l'APSAM. Il devrait donc y avoir un premier article pour le numéro prévu à l'automne.

Présentation du prototype du siège développé par Baultar

Michèle Bérubé enverra la présentation en format électronique à tous et en format papier à Pierre Lavoie, STSaguenay.

4. Rapport du comité « Conduite préventive et formation »

Amélie Trudel fait le résumé de la rencontre de ce comité. Il est maintenant clair pour tout le monde que le comité doit produire des fiches de sensibilisation pouvant être distribués par exemple dans des kiosques, des journées thématiques mais pouvant aussi servir à dispenser de la formation. Les thématiques à retravailler sont plus définies. Amélie ira suivre le cours SST chez les chauffeurs de la STO (16 heures) et du RTC (10 heures).

Pour la fin du mois de mai, les sociétés doivent faire parvenir à Amélie :

- le 10 premières causes d'accidents;
- les informations sur l'entretien/nettoyage du volant et du siège : qui? Comment? à quelle fréquence?
- les statistiques sur les chauffeurs qui souffrent d'apnée du sommeil;
- le nombre total de chauffeurs.

Monsieur Pierre Lavoie, STSaguenay, vérifie la possibilité de rappeler à certains représentants patronaux l'importance d'être présents à ces discussions et aux différents comités. Il est suggéré que monsieur Langlois de l'APSAM entre en contact avec eux.

5. Rapport du comité « Prévention des agressions »

Le programme de prévention des agressions est terminé. Les dernières priorités ont été validées par les membres du sous-comité et les corrections nécessaires seront apportées. Lors de la prochaine rencontre du sous-comité «prévention des agressions» des discussions sur les modalités de diffusion du programme de prévention ainsi que sur les prochains mandats du dit comité seront amorcées.

6. Suivi du dossier « Sélection des sièges »

Il y a eu présentation du siège Amobi par Messieurs Marc Coderre, (Amobi), René St-Amant (TEC Innovation) et Charles Côté (Université du Québec à Rouyn Noranda) . Monsieur Raby souligne que le siège a passé les tests d'arrachement avec succès. Trois sièges vont être mis à l'essai. Il reste à finaliser les accoudoirs et l'appui-tête. Il y aura des essais au RTL et à la STL.

7. Suivi du projet « Loge de conduite du métro »

Monsieur Amesse fait un résumé du projet. Concernant les vibrations, les niveaux d'exposition pour les opérateurs atteignent occasionnellement la zone de « précautions santé ». À court terme, la dose de vibrations est donc correcte quoiqu'il y ait encore du travail à faire. L'IRSST a confirmé avec précision plusieurs des paramètres problématiques connues de la STM., par exemple, le fait que lorsque ces paramètres étaient à

l'extérieur des normes internes de la STM, il y avait beaucoup de vibrations. Ces recherches permettront de faciliter l'établissement du cahier de charges pour l'acquisition des futures voitures du métro. Une lettre sera envoyée aux fabricants de sièges afin de connaître les entreprises intéressées à fournir ou à concevoir un siège.

8. Présentation des résultats de l'étude en santé psychologique au RTC

La présentation est effectuée par madame Ginette Milord, directrice de l'exploitation au RTC. Michèle Bérubé enverra une copie de la présentation aux membres du groupe de liaison.

9. Présentation des résultats de l'étude en santé psychologique dans le secteur municipal

La présentation est effectuée par monsieur Alain Langlois, directeur général de l'APSAM.

10. Varia

Aucun varia n'a été ajouté.

11. Prochaine rencontre

La prochaine rencontre aura lieu à l'Hôtel Intercontinental le jeudi 20 octobre 2005 de 13 h 30 à 16 h 30 et sera suivie par un 5 à 7 à l'occasion des fêtes du 20^{ème} anniversaire de l'APSAM. Les sous-comités devront convenir d'une date pour leur rencontre respective.

12. Dîner et visite du Centre de contrôle de la STM

La rencontre s'est terminée à 14 h 00. Les personnes intéressées ont pu voir les installations du Centre de contrôle. La visite fut fort intéressante.

Nous tenons à remercier encore une fois la STM pour sa grande collaboration à l'organisation de cette rencontre.

Rédigé par

Amélie Trudel et
25 mai 2005

Michèle Bérubé

ANNEXE

Références :

Auteurs : Allen, Darin ; Volinski, Joel
National Center for Transit Research
Etats-Unis. Dept. of Transportation. Research and Special Programs
Administration
Floride. Dept. of Transportation

Titre : Cops, cameras, and enclosures : a synthesis of the effectiveness of
methods to provide enhanced security for bus operators

Éditeur : Tampa, Fl : University of South Florida, Center for Urban
Transportation Research, National Center for Transit Research, 2001.

Description : v, 52, [21] p. : ill.

Internet : html : <http://www.nctr.usf.edu/Cops%20Cameras%20Enclosures.htm>
pdf : <http://www.nctr.usf.edu/pdf/Cops%20Cameras%20Enclosures.pdf>

Auteurs : Maier, Patricia ; Malone, Jud
Transit Cooperative Research Program

Titre : Electronic surveillance technology on transit vehicles : a synthesis of
transit practice

Éditeur : Washington, D.C. : National Academy Press, c2001.

Description : 57 p. : ill.

Internet : <http://gulliver.trb.org/publications/tcrp/tsyn38.pdf>

Auteur : Grande-Bretagne. Department for Transport.

Titre : Protecting bus and coach crews : a practical guide for bus and coach
operators and staff.

Éditeur : [Londres] : Department for Transport, 2003.

Description : 12, [2] p.

Internet : http://www.dft.gov.uk/stellent/groups/dft_localtrans/documents/downloadable/dft_localtrans_026075.pdf