

**Résumé de la réunion du  
Groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »  
Tenue le mercredi 6 octobre 2004 à la Société de transport de l'Outaouais**

**Étaient présents :**

**Membres patronaux**

---

Jean-Pierre Amesse, STM  
Michael Gauthier, STSherbrooke  
Pierre Lavoie, STLaval  
Lucie Plouffe, STO

Jacques Bourassa, STTR  
Serge Hébert, STSherbrooke  
Daniel Lesage, RTL  
Rénald Poitras, RTC

Silvana Cutrone, STLaval  
Pierre Lacroix, STO  
Pierre-Luc Mongeon, STO  
Denis Soucy, STM

**Membres syndicaux**

---

Antonin Caron, SCFP RTL  
Richard Desfossés, SCFP STSherbrooke  
Kurt Gruninger, SCFP STTR  
Michel Lauzier, SCFP STM  
Mario Pellerin, SCFP STTR

Guy Clermont, CSN STLaval  
Michel Gauthier, SUT STO  
Pierre Kingsbury, SCFP STM  
Ghyslain Leroux, SCFP STSherbrooke  
Pierre Raby, SCFP STM

André Cloutier, SCFP RTL  
Mario Genest, CSN STLaval  
Jean-Marc Laporte, SCFP RTL  
René Paquet, SCFP RTL

**APSAM**

---

Michèle Bérubé, conseillère  
Alain Langlois, directeur général

Amélie Trudel, conseillère  
Lisane Picard, conseillère

**Invité**

---

Paul-Émile Boileau, IRSST

**Étaient absents**

---

Réjean Côté, SCFP STSherbrooke  
Pierre Lavoie, SCFP STSaguenay  
Mario Sirois, STLévis

Jean-Paul Couture, CSN STLévis  
Nathalie Lévesque, STSaguenay

Robert Gendron, CSN RTC  
Guy Sauvageau, STO

---

**1. Reconnaissance des présences**

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

**2. Mot de bienvenue**

Le mot de bienvenue est adressé par madame Michèle Bérubé qui anime la rencontre. Elle remercie mesdames Vaillant et Poulin ainsi que monsieur Mongeon de la STO pour leur accueil.

L'ordre du jour est accepté avec l'ajout au point varia « durée des rencontres des sous-comités ». De plus, monsieur Lacroix propose de faire une visite des installations du projet « Conducteur averti » à la fin de la rencontre.

### **3. Suivi de la rencontre du 2 juin 2004**

#### **3.1. Projet Ergo-Bus**

Tel que convenu, monsieur Bernat de la Cie Baultar fera une présentation au groupe. Monsieur Poitras souligne que les tests d'arrachement prévus pour l'automne ont été retardés.

#### **3.2. Projet de suspension intelligente (STSherbrooke)**

Le projet accuse un retard d'environ deux ans. Il faut attendre les fonds pour poursuivre.

#### **3.3. Projet « Conducteur averti »**

Tel que prévu, monsieur Lacroix de la STO présentera le projet pendant le dîner.

#### **3.4. Présentation de monsieur Valiquette**

Cette présentation est reportée compte tenu du manque de temps. Concernant la problématique des gangs de rue, plusieurs intervenants ont été identifiés : monsieur Valiquette, le commandant Savard du Service de police de la Ville de Montréal et le Docteur Bibeau. Pour la prochaine rencontre, Michèle Bérubé présentera un résumé de ce que chaque intervenant peut apporter comme informations afin de permettre le choix de la présentation qui répond le mieux aux besoins du groupe de liaison.

#### **3.5. Participation de nos partenaires (CSST et IRSST)**

Le groupe tient à remercier monsieur Boileau de l'IRSST d'avoir accepté de participer à la rencontre.

#### **3.6. Étude de monsieur Denis Harrison sur la représentation sociale du risque**

Il s'agit d'une étude sur la perception du risque des travailleurs par rapport à différents facteurs tels que l'ancienneté, l'âge, etc. Puisque la STL a participé à l'étude par l'entremise de son service d'entretien, madame Cutrone fait le suivi du projet. Elle souligne que la STL aurait dû recevoir le rapport en juin mais qu'à cause d'un retard ce dernier sera remis en novembre.

### **4. Dossier atelier mécanique**

Suite à la visite des garages de plusieurs municipalités et sociétés de transport, madame Picard dépose le plan d'un recueil de fiches techniques. Il y aura 20-25 fiches techniques et des listes de vérification qui pourraient être distribuées sur un CD-Rom. Les municipalités ont accepté le projet et il doit aussi être approuvé par les sociétés de transport. Lisane demande aux représentants du groupe de faire suivre la proposition du recueil aux gens de l'entretien ainsi qu'aux surintendants afin de vérifier si cela répond à leurs besoins. Les commentaires sont attendus d'ici la fin de l'année 2004. L'échéancier du projet est fixé pour fin 2006.

Monsieur Raby s'informe des développements concernant le groupe de liaison pour l'entretien. Monsieur Langlois avise les membres du groupe que le sujet sera abordé au CA de décembre. On se questionne entre autres s'il faudra joindre l'entretien au groupe de liaison des chauffeurs d'autobus ou à celui des cols bleus. De plus, il faut s'assurer de ne pas créer d'attentes si on ne dispose pas des moyens pour y répondre adéquatement. La création d'un tel groupe entraînera assurément une augmentation des demandes.

### **5. Rapport du comité « Conduite préventive et formation »**

Amélie Trudel fait le résumé de la rencontre de ce comité. Le comité a atteint un nombre représentatif (10). On a demandé au comité de valider la fiche sur les statistiques faite par Michèle Bérubé et de lui envoyer les

commentaires d'ici le 13 octobre 2004. Pour les modules concernant la posture et les réglages des sièges, on a parlé de reprendre l'affiche créée par Patrick Vincent et de faire un suivi avec Patrick et Lisane pour le développement d'autres fiches techniques. Pour les modules concernant la santé des chauffeurs, le sujet est difficile à traiter compte tenu de son étendue et du manque de connaissances « terrain » des accidents. Les statistiques d'accidents doivent être envoyées à Amélie Trudel pour que le comité regarde le portrait lors de sa prochaine rencontre et pour déterminer les problématiques à traiter. Amélie enverra un courriel aux sociétés de transport pour leur spécifier les statistiques et les critères à envoyer. On souligne le fait qu'il est difficile d'établir la corrélation entre le siège des blessures et la nature de l'accident. De plus, un des problèmes importants semble être les chutes. Michèle Bérubé informe le groupe que des fiches techniques sur le sujet, réalisées en collaboration avec l'Association paritaire secteur de l'administration provinciale, seront disponibles en 2005.

Le comité a aussi souligné que le RTC et la STLaval avaient fait faire des études sur la détresse psychologique. À cet effet, monsieur Poitras souligne qu'au RTC, à la direction de l'exploitation (chauffeurs, personnel syndiqué de bureau, gestionnaires) la détresse psychologique est plus élevée que dans la population en général mais moins élevée, comparée aux résultats obtenus chez les autres organisations qui ont réalisé la même étude. Il tentera de nous transmettre les résultats de ce projet. D'autre part, les résultats de l'étude de santé psychologique des cols blancs et des cadres municipaux effectuée par Jean-Pierre Brun de l'Université Laval (Chaire en gestion de santé et de sécurité du travail dans les organisations) seront présentés au conseil d'administration en décembre. Un plan de communication sera élaboré et des présentations sont à prévoir. Le groupe se dit intéresser par la présentation de monsieur Brun. On souligne l'intérêt qu'une telle étude soit effectuée chez les chauffeurs d'autobus.

#### **6. Rapport du comité « Prévention des agressions »**

La rencontre a été consacrée à la validation du contenu du programme de prévention des agressions. Les 12 premières activités ont été validées. D'autres le seront lors de la prochaine rencontre du sous-comité. De plus, les participants se sont entendus sur le fait que toutes les activités priorisées seront détaillées et feront partie du programme de prévention. Chaque société de transport sera libre de sélectionner les activités qui répondent le mieux à ses besoins en considérant la mise en place de certaines activités préalables et nécessaires à l'efficacité d'une telle démarche. Le programme de prévention des agressions développé par le sous-comité est un outil mis à la disposition des organismes de transport intéressés et ne constitue pas une démarche obligatoire.

La STM informe le groupe qu'elle fait partie d'un comité international qui fait du « bench marking » pour l'ensemble des activités de transport en commun (surface et métro). Certains rapports pouvant intéresser d'autres sociétés de transport pourraient être disponibles par l'entremise du centre de documentation de l'APSAM.

#### **7. Suivi du dossier « Sélection des sièges »**

M. Pierre Raby fait état du projet mené par Amobi pour la conception d'un siège exclusivement pour les chauffeurs d'autobus. Ce projet dure maintenant depuis plus de deux ans et 350 000 \$ ont été investis jusqu'à maintenant. Le dernier prototype d'Amobi a échoué le test d'arrachement. Un autre est prévu d'ici la fin 2004.

La STM a aussi informé les autres sociétés de transport qu'elle remplaçait systématiquement les assises des sièges à tout les 80 000 km. La STM a développé certains outils spécialement pour l'entretien des autobus, dont un appareil servant à vérifier le parallélisme du volant et du siège.

Mme Lisane Picard suggère aux membres du comité de faire une série d'articles sur les sièges d'autobus (critères de sélection, entretien des sièges USSC, ajustement d'un siège, etc.) au lieu d'une fiche technique. Elle s'est engagée à en produire un premier pour le printemps 2005.

#### **8. Suivi du projet « Loge de métro »**

Messieurs Amesse et Boileau nous font un résumé du projet. Le prototype et les transformations de base ont été réalisés. Il reste encore à déplacer le frein à main. Après avoir réalisé les volets « ergonomie » et « vibrations », il reste un troisième volet qui consiste à combiner les deux premières études dans le but de réaménager la loge pour obtenir un volume d'habitacle plus important et pour y intégrer un siège plus volumineux avec plus d'ajustements.

De l'avis de la STM et de l'IRSST, le projet « Loge de métro » est un très bon exemple d'un partenariat IRSST / APSAM / Organisation, des plus enrichissants.

#### **9. Présentation du prototype du siège développé par Baultar**

La présentation est effectuée par messieurs Bernat et Therrer. Michèle Bérubé contactera les gens de Baultar afin qu'une copie de la présentation soit remise aux membres du groupe de liaison.

#### **10. Varia**

##### **Durée des rencontres des sous-comités**

Afin de pouvoir approfondir les sujets à traiter, le groupe de liaison demande que l'on augmente la durée des rencontres des sous-comités. On retient la formule sur deux jours selon un horaire qui pourrait ressembler au suivant :

- le comité « Sélection des sièges » de 13 h à 15 h ;
- les comités « Conduite préventive et formation » et « Prévention des agressions » de 15 h 30 à 17 h 30 ;
- le groupe de liaison le lendemain à 9 heures.

#### **11. Prochaine rencontre**

La prochaine rencontre aura lieu à la STM le mardi 3 mai 2005 :

- 13 h pour le comité « Sélection des sièges »,
- 15 h 30 pour les comités « Conduite préventive et formation » et « Prévention des agressions ».

La rencontre du groupe de liaison aura lieu le lendemain, 4 mai 2005 à 9 heures et sera suivie de la visite des installations de la STM.

Comme l'accès est contrôlé à plusieurs endroits à la STM, la confirmation des présences doit être faite au début d'avril.

#### **12. Dîner et présentation du projet « Conducteur averti »**

Monsieur Pierre Lacroix de la STO présente le projet « Conducteur averti ».

La rencontre s'est terminée à 13 h 45. Les personnes intéressées ont pu voir les installations du projet « Conducteur averti » et procéder à l'essai du siège « Ergo-Bus ».

Nous tenons à remercier encore une fois la STO pour sa grande collaboration à l'organisation de cette rencontre.

Rédigé par

Amélie Trudel et  
12 octobre 2004

Michèle Bérubé