

**Résumé de la réunion du
Groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »
Tenue le mercredi 2 juin 2004 à la Société de transport de Laval**

Étaient présents :

Membres patronaux

Jean-Pierre Amesse, STM
Michael Gauthier, STSherbrooke
Daniel Lesage, RTL
Guy Sauvageau, STO

Claudine Chiasson, STLaval
Serge Hébert, STSherbrooke
Rénald Poitras, RTC
Denis Soucy, STM

Silvana Cutrone, STLaval
Pierre Lacroix, STO
Jacinthe Poulin, STO

Membres syndicaux

André Boucher, SCFP
STSherbrooke
Richard Desfossés, SCFP
STSherbrooke
Mario Genest, CSN STLaval
Michel Lauzier, SCFP STM

Guy Clermont, CSN STLaval

Michel Gauthier, SUT STO

Kurt Grunginger, SCFP STTR
Ghyslain Leroux, SCFP
STSherbrooke

Réjean Côté, SCFP STSherbrooke

Robert Gendron, CSN RTC

Pierre Kingsbury, SCFP STM
Mario Pellerin, SCFP STTR

APSAM

Michèle Bérubé, conseillère

Alain Langlois, directeur général

Amélie Trudel, conseillère

Étaient absents :

Jacques Bourassa, STTR
André Couture, CSN STLévis
Pierre Lavoie, STLaval
Michel Robidoux, SCFP RTL

Antonin Caron, SCFP RTL
Timmy Foisy, SCFP RTL
Nathalie Lévesque, STSaguenay
Mario Sirois, STLévis

Michel Cloutier, STSherbrooke
Pierre Lavoie, SCFP STSaguenay
Pierre Raby, SCFP STM
Lise Vézina, STSaguenay

1. Reconnaissance des présences

Un tour de table a permis à tous les participants de s'identifier.

2. Mot de bienvenue

Le mot de bienvenue est adressé par monsieur Pierre Giard, directeur général de la STL ainsi que par monsieur Richard Ouimet président du syndicat des chauffeurs. Michèle Bérubé anime la rencontre. Des remerciements sont adressés à la STLaval pour avoir accepté de recevoir le groupe de liaison.

3. Présentation de madame Amélie Trudel

Amélie Trudel, nouvelle conseillère à l'APSAM depuis septembre 2003, est kinésiologue et détient une maîtrise en gestion de la santé et de la sécurité du travail. Plusieurs mandats lui ont été confiés entre autres celui des espaces clos, de l'intégration des jeunes et nouveaux travailleurs ainsi que le dossier des gestionnaires de premier niveau. Elle animera le comité «Conduite préventive et formation» et pilotera la mise à jour du cours «Santé et sécurité du travail au poste de chauffeur d'autobus».

4. Suivi de la rencontre de 28 mai 2003

4.1. Fiche technique sur la suspension des sièges

La fiche sera réalisée par Lisane Picard ingénieure à l'APSAM. La cueillette de l'information est prévue pour 2004. Dans cette optique, Lisane participera à la prochaine rencontre du sous-comité «sélection des sièges» qui s'est vu confier le mandat de valider la fiche technique qui devrait être réalisée en 2005.

4.2. Projet Ergo-bus au RTC

Le suivi est fait par monsieur Robert Gendron. Le projet accuse un retard de 4 mois sur l'échéancier initial. Le siège développé par Baultar est un siège modulaire à suspension indépendante de l'élévation en hauteur. Le dossier est ajustable au niveau de la courbure lombaire. Le système de sangles et de ballons est plus confortable que la barre habituellement présente. De plus il est muni d'un système d'aération intégré. Des tests d'arrachement sont prévus pour l'automne et l'installation de 6 prototypes devrait être effectuée vers la fin octobre. La grille utilisée pour évaluer le siège développé par Baultar sera la même que celle ayant servi à l'évaluation du siège Amobi facilitant ainsi les comparaisons. Lors de la prochaine rencontre monsieur Gilles Bernat ingénieur chez Baultar sera invité à venir présenter le prototype au groupe de liaison.

4.3 Projet de suspension intelligente (STSherbrooke)

Monsieur Cloutier étant absent, le suivi sera fait par monsieur Hébert à la prochaine rencontre du groupe de liaison.

4.4 Projet «Smart driver»

La STO est prête à présenter le projet «smart driver» au groupe de liaison. C'est monsieur Pierre Lacroix qui fera la présentation lors de la rencontre d'octobre. Il faut prévoir environ 11/2 heure. Afin de faciliter la compréhension du projet certains équipements sont nécessaires. Pour cette raison la prochaine rencontre du groupe de liaison se tiendra à la STO.

Monsieur Sauvageau nous informe qu'un représentant de chacune des sociétés de transport a été formé sur le projet. Au RTC, on prévoit dispenser la formation à tous les chauffeurs. La formation a été ramenée de 12 à 8 heures et on prévoit qu'elle s'étendra sur une période de deux ans.

4.5 Présentation de monsieur Martin Valiquette

L'invitation n'a pas été lancée à monsieur Valiquette compte tenu des contraintes de temps de la présente rencontre.

4.6 Participation de nos partenaires (IRSST et CSST)

L'IRSST sera invitée à la prochaine rencontre du groupe de liaison à la STO.

4.7 Étude de monsieur Denis Harrisson sur la représentation sociale du risque

Les sociétés de transport concernées par le projet ont reçu la documentation pertinente. La STLaval a participé au projet : 15 employés de l'entretien ont été rencontrés ainsi que le comité de santé et de sécurité. On attend la production du rapport.

5 Rapport du comité «Conduite préventive et formation»

Monsieur Alain Langlois fait le rapport du comité. Le contenu du cours sera mis à jour sous forme de modules constitués d'une ou plusieurs fiches techniques. Le comité s'est entendu sur le contenu des cinq premiers modules. Les cinq autres modules seront revus à la prochaine rencontre. La validation se fera par le sous-comité «Conduite préventive et formation». En ce qui concerne les statistiques d'accidents, le comité considère important que l'on développe une fiche avec des informations plus détaillées que celles présentées dans le Bulletin du printemps 2004.

6 Rapport du comité « Prévention des agressions »

Michèle Bérubé présente différentes activités pouvant être réalisées dans le cadre du programme de prévention. L'objectif étant d'identifier des priorités qui impliqueront tous les intervenants concernés par la prévention des agressions. Chaque membre du comité doit, d'ici deux semaines, identifier 10 à 15 priorités qu'il veut inclure dans le programme de prévention. Les priorités doivent être envoyées à Michèle Bérubé par télécopieur ou par courrier électronique d'ici le 18 juin 2004.

