

**Résumé de la réunion du  
Groupe de liaison APSAM « chauffeurs d'autobus »  
Tenue le mercredi 28 mai 2003**

---

**Étaient présents:**

**Membres patronaux**

Jean-Pierre Amesse **STM**  
Denis Soucy **STM**  
Mélanie Bisson **STLaval**  
Silvana Cutrone **STLaval**  
Pierre Lavoie **STLaval**  
Michel Cloutier **STSherbrooke**  
Daniel Lesage **RTL**  
Jacynthe Poulin **STO**  
Guy Sauvageau **STO**  
Rénald Poitras **RTC**

**Membres syndicaux**

Guy Savard **CSN (RTC)**  
Mario Genest **CSN (STLaval)**  
Timmy Foisy **SCFP, 3333 (RTL)**  
Michel Robidoux **SCFP, 3333 (RTL)**  
Michel Lauzier **SCFP, 1983 (STM)**  
Pierre Lavoie **SCFP, 3124 (STSaguenay)**  
Michel Gauthier **SUT, 591 (STO)**  
Pierre Raby **SCFP, 1983 (STM)**  
Ghyslain Leroux **SCFP, 3434 (STSherbrooke)**  
Richard Désfossés **SCFP, 3434 (STSherbrooke)**  
Réjean Côté **SCFP, 3434 (STSherbrooke)**

**Membres absents:**

Nathalie Lévesque **STSaguenay**  
Jacques Demers **STSherbrooke**  
Michel Gélinas **STTR**  
Lise Vézina **STSaguenay**  
Pierre Lainesse **STLévis**

Antonin Caron **SCFP, 3333 (RTL)**  
André Couture **CSN (STLévis)**  
Luc Giroux **SCFP, 4115 (STTR)**  
Kurt Gruninger **SCFP, 4115 (STTR)**  
Stéphane Boyer **CSN (STLaval)**

---

**1. Reconnaissance des présences**

Un tour de table a permis à tout le monde de s'identifier.

**2. Mot de bienvenue**

Le mot de bienvenue est adressé par Michèle Bérubé. Des remerciements sont aussi présentés au RTL pour avoir accepté de nous recevoir.

**3. Présentation de Lisane Picard**

Mme Lisane Picard étudiante en génie mécanique et stagiaire à l'APSAM a été présentée au groupe de liaison. Certains mandats lui ont été confiés entre autres celui de l'évaluation des besoins en matière de santé et de sécurité dans les garages des sociétés de transport rejoignant ainsi une préoccupation du secteur au niveau de l'entretien. Mme Picard visitera au cours de l'été les services d'entretien des différents organismes de transport.

#### 4. **Suivi de la rencontre du 12 septembre 2002**

4.1 **Vaccination contre l'hépatite B** : aucun commentaire sur le rapport du Dr Drouin.

4.2 **Fiche technique sur la suspension des sièges** : les membres du groupe de liaison désirent retrouver dans la fiche technique la présentation du principe de base d'une suspension et la comparaison de la suspension des 4 types de sièges d'autobus actuellement disponibles ( le récaro ergo-méto, le récaro CL1 et le B100W ainsi que le USSC Q90).

4.3 **Projet Ergo-bus au RTC** : la compagnie Baultar a présenté un premier prototype le 16 mai 2003. Un prototype avancé sera présenté au début du mois de septembre 2003. Quatre sièges seront installés dans les autobus au mois d'octobre pour commentaires des chauffeurs. Le siège possède une assise particulière il n'y aura donc pas de suspension. L'obligation de se soumettre aux tests d'arrachement sera validée avant de réaliser les essais routiers.

4.4 **Projet de suspension intelligente (STS)** : la compagnie Baultar prévoit que la suspension sera disponible en décembre 2004.

#### 5. **Rapport du comité « conduite préventive » et « formation »**

En l'absence de Paul Potvin c'est M. Alain Langlois qui a animé la rencontre du comité.

Les sociétés de transport ne sont pas toutes intéressées à donner le cours « santé et sécurité au travail au poste de chauffeur ». Ainsi, les sections qui intéressent tout le monde seront plutôt produites sous forme de fiches techniques.

La fiche de sensibilisation présentée au sous-comité sera allégée et personnalisée pour chacune des sociétés de transport. Les statistiques pour l'année 2002 seront fournies à Paul Potvin par chacune des sociétés de transport.

La STO s'est impliquée dans une démarche « Smart driver » axée sur l'économie de carburant (Kyoto 2012). Cette façon de faire a aussi des impacts positifs sur certaines composantes mécaniques ainsi que sur la conduite préventive et la diminution du stress du chauffeur. Cette expérience devrait être présentée à l'ACTU à l'automne. Lorsque le travail sera terminé et la formation disponible, une présentation pourrait être faite au groupe de liaison.

#### 6. **Rapport du comité des agressions**

Un sondage sur les agressions a été envoyé aux 9 organismes de transport (représentant patronal et représentant syndical). Dix (10) personnes ont répondu sur une possibilité de 18, impliquant 7 sociétés de transport. Le sondage a permis d'identifier certains problèmes communs comme par exemple la sous-déclaration des agressions ainsi que l'existence d'horaires et de trajets à risques. Le sondage a aussi ciblé plusieurs activités de prévention déjà mises en place comme le radio-téléphone, le 911, etc. Les informations recueillies permettront d'élaborer un programme de prévention des agressions. Lors de la prochaine rencontre du comité Michèle Bérubé présentera une proposition de programme de prévention pour commentaires. La proposition pourra être enrichie par l'expérience de certaines sociétés de transport comme par exemple celle de la STM qui est à développer un plan d'action pour la prévention des agressions. Le problème des « gangs » de rue a aussi été discuté. Des ressources telles que le Dr Bibeau du département d'anthropologie sociale de l'université de Montréal qui vient d'écrire un livre sur les gangs de rue en tant que phénomène social « La gang, une chimère à apprivoiser » et l'ancien policier Martin Valiquette, qui a mis en place le projet « Toile des intervenants gangs de rue » pourraient être consultées. Il a été proposé que le groupe invite M. Valiquette dans le cadre d'une

prochaine rencontre pour une présentation d'une trentaine de minutes dans laquelle il pourrait aborder la définition d'une agression, l'aspect légal, etc.

**7. Suivi du dossier « sélection des sièges »**

Le directeur de la compagnie Amobi M. Serge Rouillier ainsi qu'un professeur/ergonome de l'université du Québec en Abitibi M. Charles Côté sont venus présenter au comité le nouveau siège Amobi. M. Raby devrait faire un essai sur route le 29 mai. Les test d'arrachement devront être faits. Le siège sera par la suite installé sur 4 autobus de la STM .

**8. Suivi du dossier « Loge de métro »**

M. Amesse demande que l'on remplace au point 7 du résumé de la dernière rencontre (12 septembre 2002) le mot « chauffeur » par celui « d'opérateur ». Le prototype de la loge de métro pourrait être prêt pour l'automne 2003 si il est approuvé par la direction du métro. Les analyses vibratoires quant à elles, devraient être terminées en décembre 2003.

**9. Participation de nos partenaires (IRSST et CSST)**

L'APSAM fait part au groupe de l'intérêt pour nos partenaires (IRSST et CSST) d'assister en tant qu'observateurs aux rencontres du groupe de liaison. Le groupe accepte la participation d'un représentant de l'IRSST mais préfère attendre pour celle d'un représentant de la CSST.

**10. Varia**

**Étude de M. Denis Harrisson sur la représentation sociale du risque** : après une brève présentation de la recherche de M. Harrisson et de ses implications, la STS, la STL, la STO, la STSaguenay et le RTC désirent obtenir plus amples informations avant de s'impliquer dans un tel projet. Michèle Bérubé leur fera parvenir par télécopieur le document qui présente la recherche. D'ici 2 semaines, un suivi sera fait auprès des dites sociétés pour connaître leur intérêt.

**11. Prochaine rencontre**

La prochaine rencontre devrait se tenir mercredi le 22 octobre à Laval.

La rencontre s'est terminée à 12h00 par une petite allocution de M. Pierre Del Fante directeur général du RTL.

Le dîner fut pris sur place suivi d'une visite guidée des installations du RTL.

Nous tenons à remercier encore le RTL pour son accueil et plus spécialement M. Daniel Lesage pour son aimable collaboration à l'organisation de la rencontre.

---

Michèle Bérubé  
Juin 2003